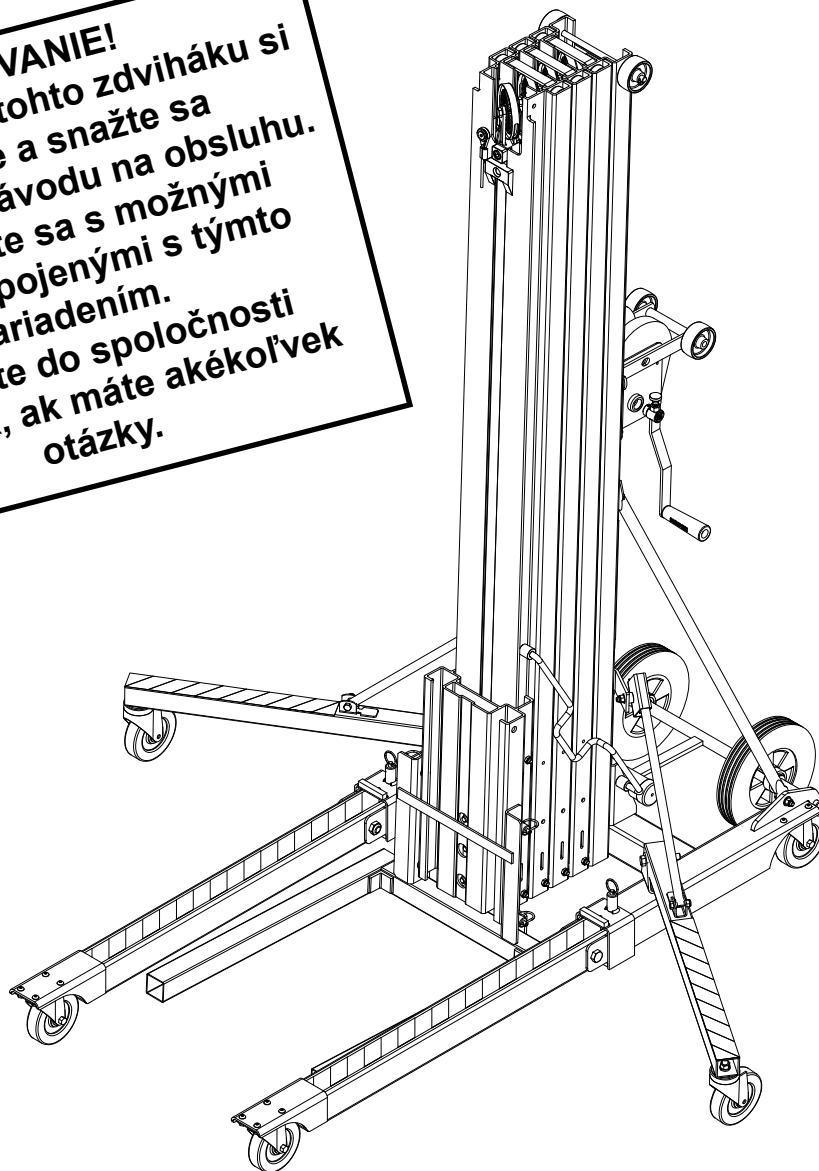


Návod na obsluhu Séria 2100 Stavebný zdvihák

VAROVANIE!
Pred použitím tohto zdviháku si
prečítajte a snažte sa
porozumieť návodu na obsluhu.
Oboznámte sa s možnými
rizikami spojenými s týmto
zariadením.
Zavolajte do spoločnosti
SUMNER, ak máte akékoľvek
otázky.



SUMNER

US

7514 Alabonson Road
Houston, TX 77088
phone: 281-999-6900
fax: 281-999-6966

Canada

75 Saltsman Drive, Unit 5
Cambridge, ON N3H 4R7
phone: 519-653-5300
fax: 519-653-5305

UK

Unit 16A
Blackpole Trading Estate East
Blackpole Road
Worcester, WR3 8SG
phone: (44) 01905 458333
fax: (44) 01905 458222

Obsah

Zodpovednosť vlastníka	3
Bezpečnostné pokyny pre obsluhu	4
Prehliadka vybavenia	4
Riziká v pracovnej oblasti	5
Pracovný postup	5-9
Vybalenie zdviháku	5-6
Pohyb zdviháku (bez nákladu)	6
Pohyb zdviháku (s nákladom)	6
Otáčanie vidlíc	7
Dvíhanie a ukladanie nákladu	7
Používanie stabilizačných nôh	7-8
Zloženie základňových nôh	8
Skladovanie vidlíc	8-9
Nakladanie do dodávky/nákladného auta	9
Sťahovací remeň stípu	9
Možnosti	10-11
Bezpečnostné brzdy	10
Rozšírenie vidlíc	10
Výložník	10-11
Špecifikácie	11
Únosnosť	11-12
Diagram zdviháku	12
Pokyny k údržbe	13-14
Riešenie problémov	14-15
Záznamy údržby	16

ZODPOVEDNOSŤ VLASTNÍKA

Slová VAROVANIE, UPOZORNENIE a DÔLEŽITÉ budú použité v tejto publikácii na upozornenie užívateľa na osobitné pokyny týkajúce sa konkrétnej činnosti, ktorá môže byť nebezpečná, ak sa vykonáva nesprávne alebo nedbanlivo.

POZORUJTE ICH STAROSTLIVO !!



VAROVANIE Riziká alebo nebezpečné postupy, ktoré by mohli mať za následok vážne zranenie alebo smrť



UPOZORNENIE Riziká alebo nebezpečné postupy, ktoré by mohli viesť k ľahkému zraneniu, škodám na výrobku či majetku.



DÔLEŽITÉ Označuje informácie a pokyny, ktoré sú nevyhnutné pre správnu funkciu a / alebo údržbu.

POKYNY PRE BEZPEČNOSŤ OBSLUHY



DÔLEŽITÉ

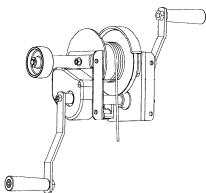
Prečítajte si a snažte sa porozumieť návodu na obsluhu pred použitím zdviháku alebo jeho údržby.

1. Skontrolujte zariadenie

Pred použitím tejto jednotky skontrolujte všetky pohyblivé časti a oceľové lano, aby ste sa uistili, že sú v dobrom stave.

Ak je jednotka poškodená alebo sa nepohybuje hladko hore a dole počas prevádzky, **nepoužívajte túto jednotku.**

Oceľové lano musí byť namotané na bubon minimálne 4 závitmi.



Ak je lano opotrebované, natrhnuté, rozdrapkané, poškodené alebo je na ňom iná záhada, ktorá bráni namotaniu lana na kladky, **nepoužívajte túto jednotku!**



Používajte len továrne náhradné diely. Iné diely môžu vážne ohroziť kvalitu a bezpečnosť, pre akú bol zdvihák navrhnutý.

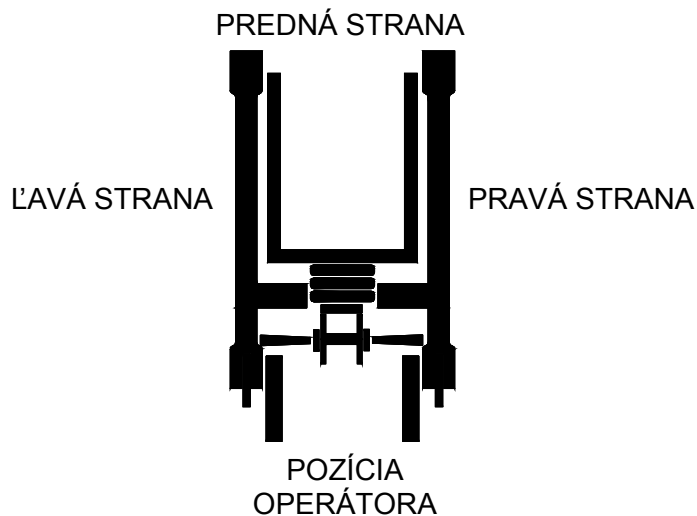
Každá jednotka by mala obsahovať kompletnú súpravu vytlačených dokumentov vrátane návodu na obsluhu. Kontaktujte distribútora v prípade chýbajúcich dokumentov.

Noste vhodné oblečenie. Pri práci so zdvihákom sa odporúča nosiť pracovnú prilbu, pracovnú obuv a rukavice ako preventívne opatrenia pri prevádzke tohto zdviháku.



Nežartujte v blízkosti zariadenia a zaistite, aby osoby v blízkosti zdviháku udržiavali bezpečnú vzdialenosť. Nedovoľte deťom, aby prevádzkovali toto zariadenie a vždy ich držte mimo pracovný priestor.

Pracujte so zdvihákom v správnej polohe.



VAROVANIE



Zákaz vstupu osôb na zdvihák. Toto zariadenie nie je výt'ah a nikdy by nemalo byť použité na zdvíhanie a premiestňovanie osôb.



VAROVANIE



POČAS PRÁCE UDRŽUJTE RUKY MIMO POHYBLIVÝCH ČASTÍ ZDVÍHAKU.



VAROVANIE



NIKDY NEDOVOLTE NIKOMU STÁŤ POD DVÍHANÝM NÁKLADOM.



VAROVANIE



NEPREŤAŽUJTE ZDVÍHÁK

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE OBSLUHU (pokračovanie)

Nepoužívajte zdvihák na účely, pre ktoré nebol navrhnutý. Realizujte iba tie postupy, pre ktoré je prístroj určený. Nikdy sa nepokúšajte zaťažovať prístroj viac, než je jeho nosnosť.

Nikdy nepoužívajte prístroje zaradené za sebou tak, aby zdvíhali náklad, ktorý presahuje nosnosť jedného zdviháku.

Zaistíte náklad tak, aby sa nemohol zdvihnúť na vidliciach a priviažte ho k vidliciám pred dvíhnutím.

Zabrzďte kolieska, keď opúšťate zdvihák a nenechávajte ho bez dozoru.

Udržujte náklad v najnižšej pozícii po celú dobu.

2. Work Area Hazards



Nikdy nepoužívajte prístroj vo veterných podmienkach. Dvíhanie objemného nákladu vo veterných podmienkach môže spôsobiť prevrhnutie zdviháku a zranenie operátora.



Pracujte iba na rovných plochách. Používajte zdvihák iba na hladkom a rovnom povrchu, aby sa zabránilo prevrhnutiu a možnému zraneniu operátora.



Pri každom použití zdviháku a jeho presúvaní na stavbe dávajte pozor na visiace drôty a prekážky.



Udržujte pracovnú oblasť čistú. Vždy dbajte na čistotu pracovnej oblasti, aby sa zabezpečil bezproblémový pohyb zdviháku. Nikdy nenechávajte dvíhnutý zdvihák bez dozoru.



Nepoužívajte zdvihák ako podporu pod rebríky, na šplhanie alebo dvíhanie či presúvanie osôb.



Nepoužívajte túto jednotku vonku počas búrky, bleskov alebo pri nepriaznivom počasí.



Zdvihák so zdvihnutým nákladom sa môže pohybovať len po 5-palcových kolieskach. Nepoužívajte zdvihák na nestabilných plošinách, ako je napríklad korba nákladného vozidla.

PRACOVNÝ POSTUP

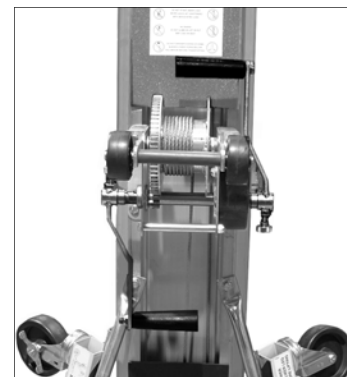
1. Vybalenie zdviháka

Odstráňte zdvihák z prepravnej palety odtrhnutím baliacich pásiiek a položte ho na 10-palcové transportné kolieska. Opatrne zosunúte zdvihák na hladký a rovný povrch. Umiestnite zdvihák späť do vzpriamenej skladovacej polohy.

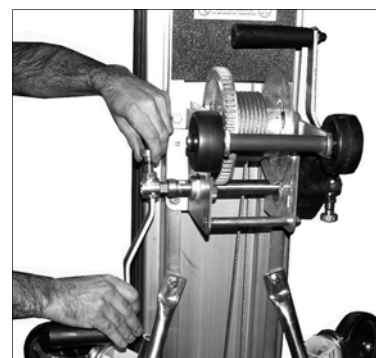
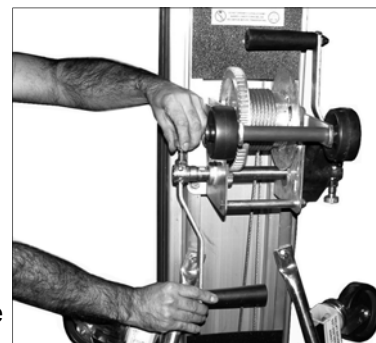
Zdvihák bol dodaný so zaistovacím pásikom stĺpu v zábere. Stĺp je stlačený do jeho spodnej polohy tak, aby sa jednotlivé jeho časti nevysúvali pri prenose. Aby ste mohli začať používať zdvihák, musíte najprv odpojiť bezpečnostnú západku a odstrániť obal, ktorý je pripravený k vozíku.



Rukoväť vrátku bola umiestnená do skladovacej polohy.



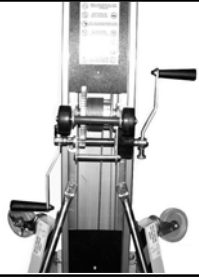
Aby ste mohli umiestniť rukoväť do pracovnej polohy, zatiahnite za bezpečnostný kolík a vysuňte rukoväť z hriadeľa vrátku. Otočte zostavu rukoväti dookola tak, aby bola plastová rukoväť obrátená od tela vrátku. Pri vyťaženom bezpečnostnom kolíku zasunúte rukoväť späť do hriadeľa vrátku. Opakujte postup s druhou rukoväťou.



PRACOVNÝ POSTUP (pokračovanie)



Pri správnom nainštalovaní sú rukoväte oproti sebe otočené o 180 stupňov tak, ako je znázornené na obrázku. Nepokúšajte sa dvíhať alebo ukladať záťaž, ak sú rukoväte nainštalované iným spôsobom.



2. Presun zdviháka do pracovnej oblasti (Bez nákladu)

Za normálnych okolností sa zdvihák presúva po jeho 10-palcových kolesách alebo po štyroch malých kolieskach. **Poznámka:** Neťahajte za visiace lano zdviháka.



DÔLEŽITÉ: Pred zaklonením zdviháka do ležiacej polohy musí byť podvozok znížený a bezpečnostná západka voza musí byť v zábere.



UPOZORNENIE

Vždy používajte správne zdvíhacie postupy

Ak sklopíte zdvihák do transportnej polohy zo začiatkovej zníženej polohy, uchopte nohy zdviháku ihneď za kolieska a postavte sa s rovným chrbtom. Zdvihák je takto pripravený na presun po 10-palcových kolesách.

Ak je nevyhnutné prejsť nízkymi dverami alebo pod prekážkou, zdvihák sa dá znížiť až na 3-palcové kolesá umiestnené v hornej časti stĺpových častí a na vrátku.



UPOZORNENIE

Nedovoľte nikomu stáť za stĺpom, ak je jednotka sklopená.

3. Presun zdviháku do pracovnej oblasti (S nákladom)

Hoci je najlepšie presúvať zdvihák nenaložený, je možné prepravovať ľahké náklady, pokiaľ je zdvihák presúvaný po štyroch kolieskach na rovnom povrchu. Vždy dbajte na to, aby bol náklad pred presunom v čo najnižšej polohe.



UPOZORNENIE

Náklad by mal byť pri prepravovaní zaistený k vidliciám, aby sa zabránilo jeho posúvaniu.



UPOZORNENIE

Presun zdviháku so zdvihnutým nákladom môže byť uskutočnený len na krátke vzdialenosti., t.j. 4-5 metrov.

Ak je nevyhnutné presúvať zdvihák so zdvihnutým nákladom:

- Uistite sa, že je oblasť čistá a bez prekážok
- Udržujte odstup iných osôb od nákladu a od operátora zdviháku
- Pohybujte zdvihákom pomaly, vyhýbajte sa náhlým pohybom
- Uistite sa, že je náklad bezpečne a riadne vyvážený. Overte si nosnosť podľa polohy ťažiska na STRANE 11



VAROVANIE

Nerozkladajte ťažisko na koniec vidlíc pomocou upravovania zdviháku. Zdvihák sa môže stať nestabilným.

PRACOVNÝ POSTUP (pokračovanie)

4. Obracanie vidlíc



Vsuňte 4 odpružené kolíky. Otočte zostavu vidlíc o 180 stupňov. Zasuňte 4 odpružené kolíky naspäť.



Na obrátenie vidlíc do normálnej polohy zopakujte opačný postup.

5. Dvíhanie a znižovanie nákladu



Pomocou kľuky vrátku zdvihnite alebo znížte vidlice do požadovanej polohy. Potom pootočte kľukami smerom nahor o $\frac{1}{4}$ otáčky, aby ste nastavili bezpečnostnú brzdú.

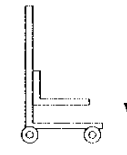
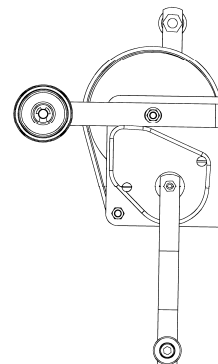
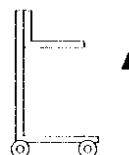
Akýkoľvek nestabilný náklad musí byť vyvážený a upevnený k vidliciám pred začatím zdvíhania.

Otočte kľukami vrátku v smere hodinových ručičiek, ak chcete náklad zdvihnúť, zároveň dávajte pozor na vrchné prekážky.



UPOZORNENIE

Uistite sa, že je povrch podlahy rovný.



Zabrzďte kolieska, pokiaľ chcete ponechať zdvihák bez dozoru.



VAROVANIE

Je zakázané vozit' osoby na zdviháku. Toto nie je osobný výt'ah, zdvihák nesmie byť používaný na dvíhanie alebo prevážanie osôb.

6. Použitie stabilizačných nôh

Použitie stabilizačných nôh sa odporúča pre všetky zdviháky s nákladmi vážiacimi aspoň 400 libier, ktoré majú výšku predĺženú nad 12 stôp alebo pri akýchkoľvek väčších objemných nákladoch.



VAROVANIE

Nikdy nepracujte so zdvihákom vo veterných podmienkach.



PRACOVNÝ POSTUP (pokračovanie)

Umiestnite zdvihák na rovný povrch. Stlačte stabilizátora blokovací mechanizmus a vytiahnite stabilizátora nohy dole, kým sesilatel na každej nohe je tesne na podlahe.



Ak chcete nahradiť nohu v zatahnutú polohe, štipka blokovací mechanizmus uvoľňovania a zložiť nohu.



7. Zloženie základňových nôh

Znížte vozík až dole a zaistite stĺp v dolnej polohe sťahovacím pásom.



UPOZORNENIE

Nepúšťajte zdvihák. Ukladajte zdvihák ohnutou nohou v kolene, neohýbajte sa v chrbte!

Sklopte zdvihák na kolesá na vrátku. Pre vybratie odpruženého kolíka zatiahnite za jeho prstenec. Držte nohu, a zároveň posúvajte zámok nohy smerom do výložníka.



Skladajte nohu, kým nezviera 90-stupňový uhol so základňou.



Kým držíte nohu v 90-stupňovej polohe, posúvajte zámok nohy späť k nohe, kým nezapadne odpružený kolík do diery v správnej polohe.



UPOZORNENIE

Nikdy nepresúvajte zdvihák zvisle v skladovacej polohe, alebo v pracovnej polohe, pokiaľ by odpružené kolíky neboli v zábere na obidvoch zámkoch nohy.

UVOĽNENÝ



ÚPLNE V ZÁBERE



8. Skladovanie vidlíc

Oboma rukami vytiahnite nižšie odpružené kruhy umiestnené nad ramenami vidlíc a súčasne otáčajte vidlice smerom von.

Opäť pomocou oboch rúk zatiahnite za vrchné kruhy umiestnené na vrchu zostavy vidlíc a odstráňte vidlice z podvozku.

Kým ťaháte za dva vrchné odpružené kruhy, umiestnite dva odpružené vrchné kolíky tak, aby zapadli do vrchných dvoch dier vo vozíku a uvoľnite kruhy.

Ako náhle sú kolíky v dierach, môže byť vozík otočený do cestovnej/skladovacej polohy.



Zdvihák môže byť uskladnený v priamej kompaktnej polohe.



UPOZORNENIE

Pokiaľ sú vidlice otočené smerom nahor, musia byť pripevnené tak, aby nemohli spadnúť naspäť.



UPOZORNENIE

Vozík musí byť zaistený sťahovacím pásom. Prečítajte si sekciu s pásom pre stlačenie stĺpca (na tejto strane).

9. Nakladanie do dodávky/nákladného auta

Zložte základňu nôh a zostavu vidlíc (prečítajte si inštrukcie hore). Nakloňte zdvihák na stranu vrátku a zasunúť najprv stĺpy. Zdvihnite základňu a rolujte zdvihák po 3-palcových kolesách a 10-palcových transportných kolesách. Priviažte zdvihák, aby sa nemohol počas posunu pohnúť.



Zdvihák môže byť naložený pomocou žeriava. Zdvihák musí byť v rovnej kompaktnej polohe s nohami, vidlicami a stabilizátormi upevnenými v skladovacej polohe. Ak je na zdviháku uvoľnená alebo neupevnená časť, odstráňte ju. Pripevnite zdvíhací hák k hornej rolovacej tyči na vrchu spodného stĺpa. Pred dvíhnutím musí zdvíhací hák smerovať od zdviháku.



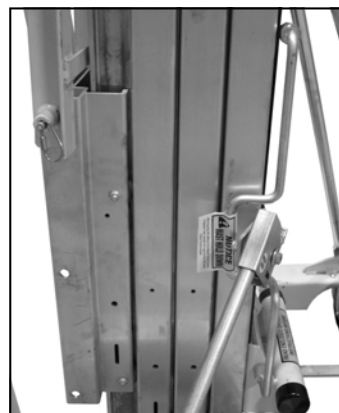
10. Sťahovací remeň stĺpa

Upevnenie vozíka:

Znížte vozík úplne dole. S vidlicami na mieste zaistíte remeň na jeden z kruhov nad vidlicami.



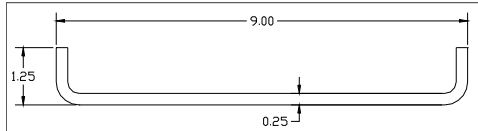
Aby ste uvoľnili zatiahnutie, potiahnite tyč k sebe a položte naspäť za časti stĺpu.



MOŽNOSTI

Bezpečnostné brzdy:

Bezpečnostné brzdy sa automaticky dostanú do záberu, pokiaľ je zdvihák v horizontálnej polohe, aby sa zabránilo vysunutiu jednotlivých častí stĺpa. Pokiaľ toto nastane, stĺp sa roztiahne, ale nezatahne sa späť. Pre odblokovanie brzd je potrebný špeciálny nástroj, ktorý nájdete v trubici s návodom na obsluhu. Pokiaľ je nástroj poškodený alebo sa stratí, môžete ho jednoducho vyrobiť z kusa oceľovej tyče s priemerom 1/8 až 1/4 palca, s dĺžkou 9 palcov a s ohnutými koncami v tvare „L“ o dĺžke 1-1/4 palcov.



Pre uvoľnenie brzdy položte zdvihák na kolieska na vrátku a umiestnite nástroj do otvoru pre brzdy (na ľavej strane zdviháku) a cez dieru do protiváhy.

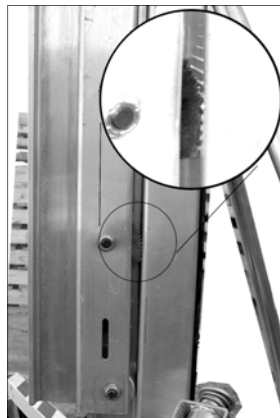


Zatiahnite nástroj dole a brzda sa uvoľní.

Môže byť potrebné vysunúť zablokovaný stĺp (alebo vozík) zľahka nahor, kým budete ťahať dole za nástroj. Ako náhle sa brzda uvoľní, udržiavajte tlak v nástroji a vysuňte časti stĺpu.

Opakujte tento postup pre každú časť stĺpa.

Keď je brzda v zábere, môžete vidieť váčok brzdy pôsobiaci na stĺpcovú časť. Ako náhle je brzda uvoľnená, otočí sa do svojej normálnej polohy a nebude viditeľná.

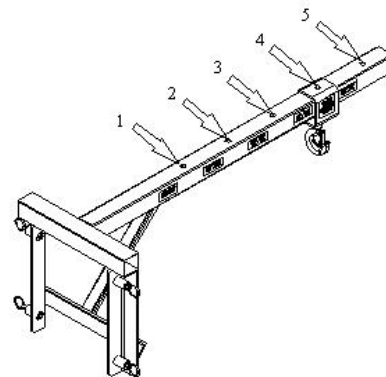


Predĺženie vidlíc:

Pre používanie preložených vidlíc stlačte čap na oboch ramenách vidlíc a vysúvajte predĺženie z trubice, kým sa čapy nezamknú v novej polohe. Opačným postupom vrátite predĺženie do pôvodnej polohy.



Výložník :



Tabuľka kapacity výložníka

Poloha	1	2	3	4	5
Lbs.	650	525	425	300	200
Kg.	300	240	195	140	90

Aby ste mohli použiť výložník, vytiahnite odpružený prstenec a posuňte teleso háku do požadovanej polohy. Uvoľnite odpružený prstenec a uistite sa, že čap zapadne do správnej polohovacej diery.

**VAROVANIE**

Nepoužívajte výložník, pokiaľ nie je čap zapadnutý do diery pre určenú polohu.

**VAROVANIE**

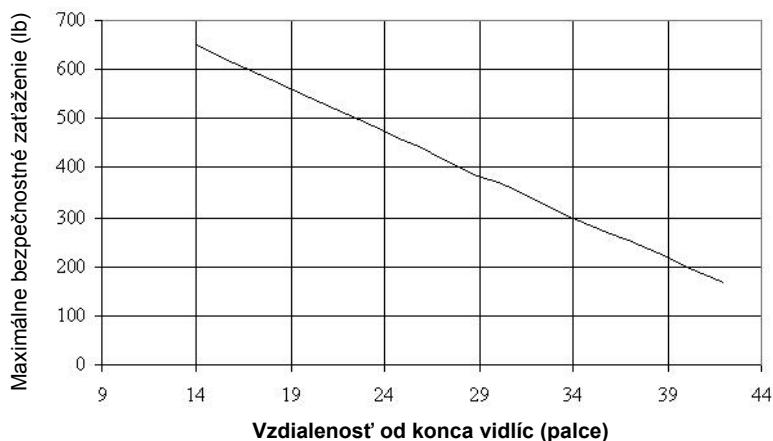
Nikdy nepresiahnite povolenú nosnosť v akejkoľvek polohe. Ak sa tak stane, zdvihák sa môže stať nestabilným.

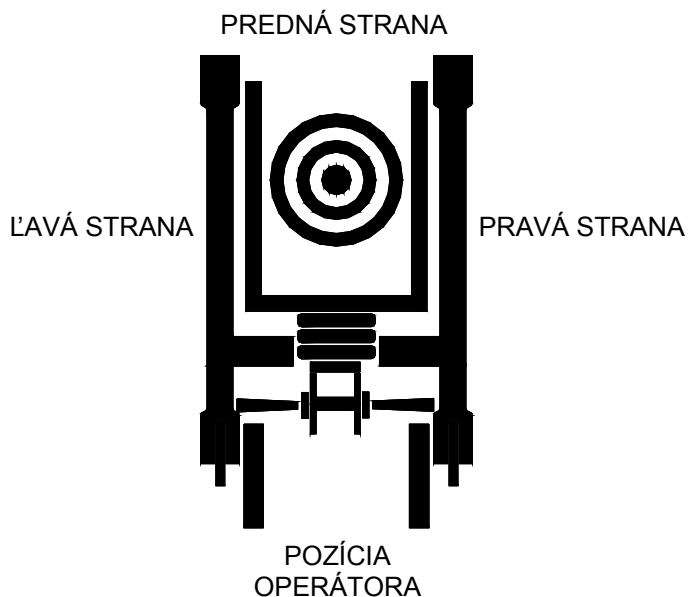
ŠPECIFIKÁCIE

Rozmery	2112		2118		2124	
Výška - zložený	84"	213,4 cm	84"	213,4 cm	84"	213,4 cm
Dĺžka - zložený	34"	86,4 cm	34"	86,4 cm	34"	86,4 cm
Výška - pracovný	84"	213,4 cm	84"	213,4 cm	84"	213,4 cm
Dĺžka - pracovný	62"	157,5 cm	73"	185,4 cm	73"	185,4 cm
Šírka základne	31,25"	79,4 cm	31,25"	79,4 cm	31,25"	79,4 cm
Šírka stabilizačnej nohy	74"	188,0 cm	74"	188,0 cm	74"	188,0 cm
Svetlosť pod podvozkom	2,5"	6,4 cm	2,5"	6,4 cm	2,5"	6,4 cm
Výška nákladu (minimum)	6"	15,2 cm	6"	15,2 cm	6"	15,2 cm
Maximálna výška (vidlice dole)	10' 11-5/8"	3.3 m	16' 4-5/8"	5.0 m	21' 9-5/8"	6.6 m
Maximálna výška (otočené vidlice)	12' 11-3/8"	3.9 m	18' 4-3/8"	5.6 m	23' 9-3/8"	7.2 m
Hmotnosť						
Čistá hmotnosť	255 lbs.	115,9 kg	327 lbs.	148,6 kg	372 lbs.	169,1 kg
Nosnosť						
Nosnosť, 14-palcové ťažisko	650 lbs.	300 kg	650 lbs.	300 kg	650 lbs.	300 kg
Nosnosť s predĺženými vidlicami	200 lbs.	90 kg	200 lbs.	90 kg	200 lbs.	90 kg
Špecifikácie vidlíc						
Šírka štandardných vidlíc	21,5"	54,6 cm	21,5"	54,6 cm	21,5"	54,6 cm
Dĺžka štandardných vidlíc	28"	71,1 cm	28"	71,1 cm	28"	71,1 cm
Dĺžka vidlíc s predĺžením	42"	106,7 cm	42"	106,7 cm	42"	106,7 cm
Hmotnosť vidlíc	32 lbs.	14,5 kg	32 lbs.	14,5 kg	32 lbs.	14,5 kg
Hmotnosť vidlíc s predĺžením	38 lbs.	17,3 kg	38 lbs.	17,3 kg	38 lbs.	17,3 kg

GRAF NOSNOSTI

Zdvihák série 2100





VAROVANIE

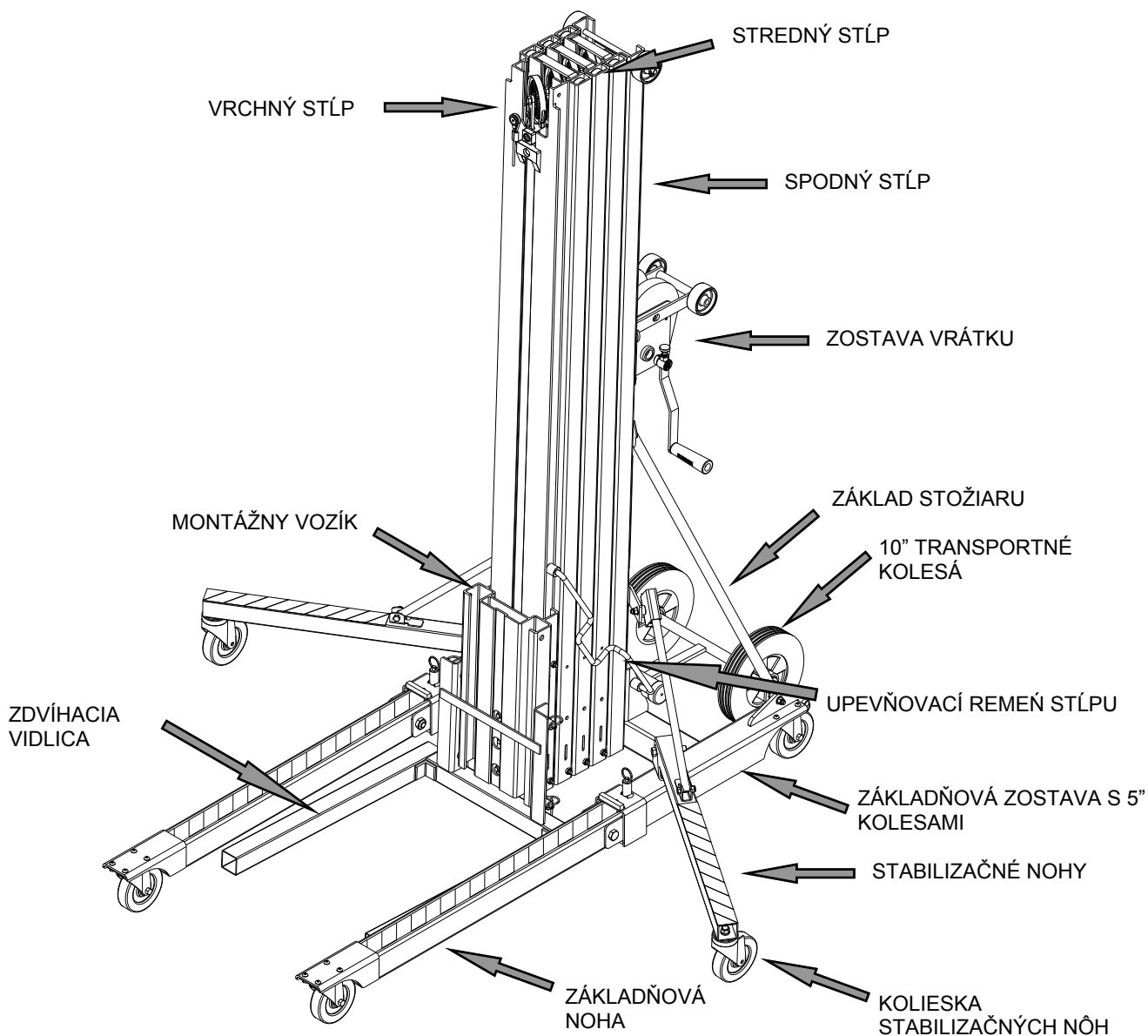
Ťažisko nákladu musí byť umiestnené uprostred ramien vidlíc a čo možno najbližšie k zdviháku.



VAROVANIE

Ťažisko nákladu nesmie nikdy prekročiť 22" u štandardných vidlíc a 36" u predĺžených vidlíc.

DIAGRAM ZDVIHÁKU



POKYNY PRE ÚDRŽBU

Pred každým použitím:

1. Skontrolujte, či nie je lano zauzlené alebo rozdrapkané. Pokiaľ je lano zauzlené alebo aspoň 4 drôty sú prerušené, nepoužívajte zdvihák, kým nevymeníte lano.
2. Urobte pár úkonov s vrátkom na prázdno, aby ste sa uistili, že nie je zauzlený na bubne.
3. Skontrolujte, či nie sú vidlice, nohy a základňa poškodené.
4. Uistite sa, že malé kolieska sa voľne pohybujú.
5. Skontrolujte nohy stabilizátora tým, že ich znížite do pracovnej polohy a skontrolujte uzamykací mechanizmus, potom nohy zdvihnite a skontrolujte hladký chod.

Odporúčaná kontrola každých 6 mesiacov:

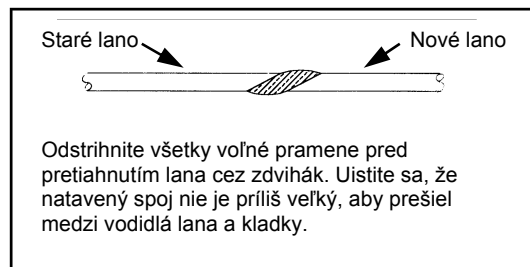
1. Skontrolujte, či nie je lano rozdrapkané a zauzlené (pozri 1. bod vyššie).
2. Skontrolujte, či sa vrátek pohybuje bez problémov a či nie sú na ňom voľné alebo poškodené diely.
3. Kontrola brzdy: ručne zdvihnite a podprite každú časť stĺpa minimálne 6" nad svoju najnižšiu polohu. Použite drevený blok s lanom upevneným zo spodku, aby ste ho mohli rýchlo zatiahnuť a tým odstrániť podporu častí, ktoré testujete. Brzda by mala zabráť ešte pred narazením časti na spodnú záležku. Pomocou vrátka dvihnite časti, aby ste uvoľnili brzdy.

Údržba vrátka:

1. Pozrite si výkres zostavy vrátka v návode na obsluhu.
2. Uistite sa, že oba kryty vrátka sú na mieste.
3. Skontrolujte opotrebovanie ozubenej tyče a brzdy ozubenej tyče. Pokiaľ je viditeľné akékoľvek opotrebovanie, vymeňte diel. Pokiaľ nie, namažte diery v oboch dieloch ľahkým olejom.
4. Skontrolujte opotrebovanie ozubených kolies. Pokiaľ nevidia známky opotrebovania, natrite zuby motorovým olejom 50-wt.
5. Správne nastavené brzdy popisuje kapitola Riešenie problémov na STRANE 14.

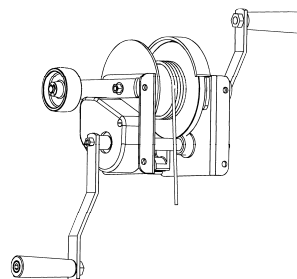
Výmena lana:

1. Znížte vozík tak, aby zabrala bezpečnostná spojka.
2. Odstráňte kryt veľkého ozubeného kolesa.
3. Uvoľnite lano z vrchu vrchného stĺpa.
4. Odstrihnite koncovú slučku z lanovej zostavy pomocou rezacieho stola alebo rezného horáku.
5. Nastavte koniec lana k urezanému koncu lana.
Poznámka: natavené konce musia byť priame a hladké, inak neprejdú cez klapkovú sadu vo vnútri zdviháku.
6. Použite vrátek k vytiahnutiu starého lana z vrátka, a zároveň navíjajte nové lano cez vozík, kým nie je staré lano úplne vonku zo zdviháku. Odstrihnite lano približne 5 cm od nastaveného spoja na strane nového lana a natavte koniec, aby sa nerozpáralo.



7. Upevnite nové lano (koniec so slučkou) na vrchu vrchného stĺpa.
8. Odviňte lano z bubna, uvoľnite nastavovaciu skrutku a odstráňte lano.

9. Prevlečte rovný koniec lana cez bubon a utiahnite nastavovaciu skrutku. **Poznámka: Lano musí byť navinuté zo spodku vrátka medzi vrtákom a časťami stĺpu do otvoru v širokej platni.**



10. Naviňte uvoľnené lano rovno na bubon navijaka.
11. Vymeňte kryty vrátka.

Všeobecná údržba:

1. Skontrolujte, či nie je niektorá z rukovätí vrátka ohnutá.
2. Skontrolujte, či nie sú 3-palcové kolieska namontované na vrátek a vrchu stĺpa poškodené a či sa ľahko otáčajú.
3. Skontrolujte, či sú všetky skrutky a matice dotiahnuté.
4. Nohy, vidlice, výstuž a základňa musia byť bez zárezu a nepoškodené.
5. Skontrolujte, či nie je kryt kladky poškodený (známky poškodenia, ktoré by mohli brániť otáčaniu kladky).
6. Uistite sa, že lano je usadené v kladkách, a že kladky sa otáčajú bez prekážok.
7. Skontrolujte stabilizačné nohy ich znížením do pracovnej polohy pre skontrolovanie uzamykacieho mechanizmu a zdvihnutím pre skontrolovanie hladkého chodu.
8. Skontrolujte, či sa všetky rolovacie kolieska ľahko otáčajú.
9. Skontrolujte stĺpy, vozík a sťahovací remeň vozíka.
10. Zdvihnite časti stĺpu, aby ste mohli preveriť voľný, ľahký a kĺzavý chod. Uistite sa, že vodidlá lana sú očistené od prachu a oxidácie a naneste na ne film z ľahkého silikónového oleja.

11. Uistite sa, že 10-palcové transportné kolieska sa voľne otáčajú a že nie sú poškodené.
12. Skontrolujte mechanizmus lišty nohy a naneste ľahký tuk na odpružený kolík.
13. Skontrolujte, či sú všetky 3 kryty upevnené na zdvíhaku.
14. Skontrolujte funkciu bezpečnostnej brzdy.

[Pozri údržbu bezpečnostnej brzdy na **STRANE 10**]



VAROVANIE

Poškodené a opotrebované diely vymieňajte len za diely od spoločnosti Sumner.



VAROVANIE

Upravovanie zdvíhaku môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť!

RIEŠENIE PROBLÉMOV

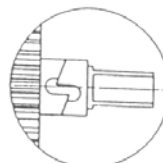
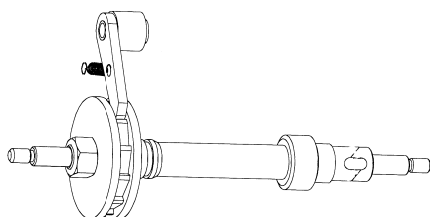
PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
Stĺpy sa nevysúvajú v slede	Preťaženie Skontrolujte, že zaťaženie nepresahuje limit 300 kg.	Odstráňte prebytočnú záťaž
	Zaťaženie nemusí byť vybalansované na vidliciach.	Skontrolujte hmotnosť nákladu a premiestnite náklad.
	Šmykľavé plochy sú zablokované. Skontrolujte mazanie, možné znečistenie alebo výskyt iných prekážok na šmykľavých plochách.	Vyčistite časť stĺpa odmasťovaním alebo čistiadlom na brzdy a naneste silikónový lubrikant.
	Lanová kladka sa neotáča	Ak je zdvíhacie lano pretrhnuté, opotrebované alebo rozdrapkané, vymeňte ho za nové.
	Skontrolujte, či nie je lano poškodené	Ak je lano rozdrapkané alebo opotrebované, vymeňte ho.
	Trasy pre vodiace kolieska stĺpu sú čisté a vodiace kolieska sa netočia	Pokiaľ nie sú kolieska ani montážne príslušenstvo poškodené, očistite kolieska a naolejujte skrutky
	Skontrolujte, či nie sú časti stĺpu poškodené	Vymeňte poškodené časti stĺpu
	Časti stĺpu sa neuvolňujú alebo neznižujú	Skontrolujte bezpečnostnú brzdú. Brzda sa neuvolní, pokiaľ nie je vo vertikálnej polohe
Ak nepomôže žiadne z uvedených riešení...		Volajte zákaznícky servis distribútora

POZNÁMKA: Časti stĺpov sa môžu vysúvať inak ako v slede, pokiaľ sa náklad blíži k maximálnej únosnosti zdvíhaku. Ak sa to stane, stĺpy sa upravia samy v priebehu používania alebo po odstránení nákladu z vidlíc. Pohyb častí stĺpov neovplyvňuje polohu nákladu. Stĺp, ktorý bol posunutý k vrchnému stĺpu pred ostatnými časťami stĺpov, by mal byť znížený ako posledný.

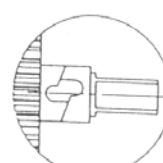
PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
Náklad klesá pomaly	Brzda na vrátku alebo na ozubenej tyči je nesprávne nainštalovaná.	Pokiaľ je zaťaženie v polohe, pootočte rukoväťou vrátku dopredu o polovicu otáčky smerom k zdviháku, aby sa nastavila brzda.
Skontrolovali ste kľuku, ale brzda stále nefunguje	Brzda alebo ozubená tyč nie sú správne nainštalované	Pozrite si schému vrtáku v návode a opravte podľa schémy
Kľuka vrátku sa dá veľmi ťažko točiť dole	Brzda je zablokovaná	Pozrite sa na obrázok a pokyny pod ním
	Brzda sa neodblokovala	Pozrite sa na obrázok a pokyny pod ním
	Vložené koliesko je posunuté	Uistite sa, že vložené kolesá sa otáčajú voľne a zuby na kolese nie sú opotrebované
Bezpečnostná brzda sa neuvoľňuje	Zdvihák nemusí byť vo vertikálnej polohe	Postavte zdvihák do zvislej polohy a vysuňte časti stĺpu do úplnej šírky
Zdvihák stojí zvisle, ale brzdy sa neuvoľňujú	Časti stĺpu alebo vozík sú blízko k zarážke a nie je dostatok miesta medzi zarážkami, aby sa brzda uvoľnila	Použite uvoľňujúci hák pre manuálne uvoľnenie
Na zdviháku je robený servis, ale nie je vo vertikálnej polohe	Brzdy budú v zábere, pokiaľ je zdvihák v horizontálnej polohe alebo vychýlený	Použite hák pre uvoľnenie brzd
Ak nepomôže žiadne z uvedených riešení...		Volajte zákaznícky servis distribútora

POZNÁMKA: Pre správne nastavenie vrátku zdviháku série 2100 musia byť pastorok a hnací hriadeľ v zobrazenej polohe, kde je bezpečnostná matica utiahnutá proti brzdnému disku momentom 15ft.

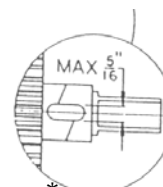
* Správne zarovnanie je viditeľné, iba ak je zdvihák zaťažený



NESPRÁVNE



NESPRÁVNE



* SPRÁVNE

ZÁZNAM ÚDRŽBY

Sériové číslo zdviháku _____

Sériové číslo zdviháku _____

Uskutočnený servis:

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------

Úkon	Dátum
------	-------