

## RAPORT Z KONSERWACJI

Numer modelu podnośnika \_\_\_\_\_

Numer seryjny podnośnika \_\_\_\_\_

## Wykonane prace serwisowe:

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

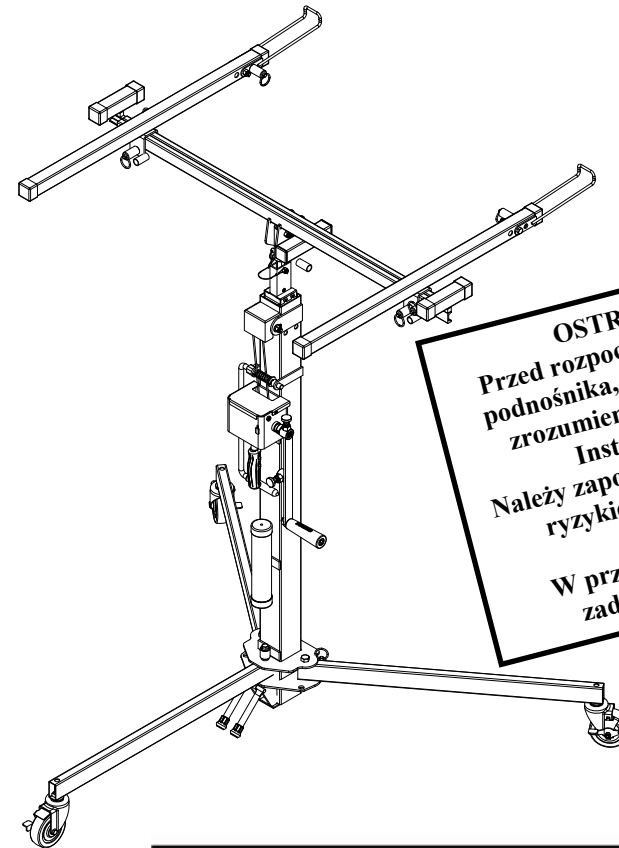
Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Praca serwisowa \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

**INSTRUKCJA OBSŁUGI****PODNOŚNIKA DO PŁYT KARTONOWO GIPSOWYCH  
SERIA 2300**

**OSTRZEŻENIE!**  
 Przed rozpoczęciem obsługi tego podnośnika, należy przeczytać ze zrozumieniem treść niniejszej Instrukcji Obsługi. Należy zapoznać się z potencjalnym ryzykiem związanym z tym urządzeniem. W przypadku pytań prosimy zadzwonić do SUMNER.

# SUMNER®

**US**

7514 Alabonson Road  
 Houston, TX 77088  
 phone: 281-999-6900  
 fax: 281-999-6966

**Canada**

75 Saltsman Drive, Unit 5  
 Cambridge, ON N3H 4R7  
 phone: 519-653-5300  
 fax: 519-653-5305

**UK**

Unit 16A, Blackpole Trading Estate East  
 Blackpole Road  
 Worcester, WR3 8SG  
 phone: (44) 01905 458333  
 fax: (44) 01905 458222

## Indeks

Odpowiedzialność właściciela .....	2
Instrukcje związane z bezpieczeństwem operatora .....	3
Procedura obsługi .....	5-10
Przenoszenie podnośnika do miejsca pracy .....	6
Przenoszenie podnośnika z obciążeniem .....	6
Podnoszenie i opuszczanie ładunków .....	7
Doczepianie ramion poprzecznych .....	8
Wysuwanie szyn na ładunek .....	8
Haki oparcia ładunku .....	9
Uchwyt sterujący .....	9
Hamulec zabezpieczający .....	10
Przechowywanie i transportowanie podnośnika .....	10
Specyfikacja .....	11
Schemat podnośnika .....	12
Instrukcje dot. konserwacji .....	13-14
Rozwiązywanie problemów .....	15
Dokumentacja konserwacji .....	16

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
<b>Maszty nie podnoszą się po kolei</b>	Przeciążenie Sprawdzić w celu upewnienia się, czy obciążenie nie przekracza granicznej wartości 150 funtów/70 kilogramów	Usunąć nadmiar wagi
	Ładunki mogą nie być ustawione odpowiednio na środku kołyski	Sprawdzić ładowność i ustawić ładunek ponownie
	Zablokowane podkładki przesuwu. Sprawdzić czy na drodze nie znajduje się gruz, smar lub inne obce przedmioty.	Oczyszczyć odcinki masztu za pomocą środka odtłuszczającego lub środka do czyszczenia hamulców i nasmarować silikonowym środkiem smarującym.
	Sprawdzić czy linki podnośnika nie są uszkodzone.	Jeżeli linka(i) podnośnika została przecięta, jest zużyta lub wytarta, należy ją wymienić.
	Podkładki przesuwu są czyste, ale maszty nadal nie przesuwają się swobodnie.	Sprawdzić czy odcinki masztu nie są uszkodzone. Wymienić uszkodzone odcinki masztu.
<b>Ładunek powoli się obsuwa do dołu</b>	Hamulec na wciągarkę lub mechanizm zapadkowy nie są odpowiednio zainstalowane.	Dokręcić do końca nakrętkę zabezpieczającą na wałku wciągarki a następnie odkręcić ją o pół obrotu.
<b>Sprawdzona została wciągarka i hamulec nie działa zupełnie</b>	Zapadka hamulca lub mechanizm zapadkowy nie zostały odpowiednio zainstalowane lub zostały uszkodzone i/lub zużyte.	Wymienić zużyte lub uszkodzone komponenty.
<b>Trudno jest odkręcić wyciągarę</b>	Hamulec jest za mocno dokręcony	Zdjąć ładunek i przekręcić uchwyt wyciągarki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
	Hamulec nie daje się odkręcić	Wymienić zużyte lub uszkodzone komponenty.
<b>Jeżeli wygląda na to, że żadne z tych rozwiązań nie rozwiązuje problemu</b>		Zadzwoń do Działu Obsługi Klienta Dystrybutora
<b>Uwaga: Sekcje masztu mogą się podnieść nie po kolei, kiedy ładunek jest bliski maksymalnej ładowności. Jeżeli tak się stanie, to maszty same się skorygują w czasie dalszego użytkowania lub, gdy zostanie zdjęty ładunek z kołyski. Ruch sekcji masztu nie będzie wpływał na pozycję ładunku.</b>		

### ODPOWIEDZIALNOŚĆ WŁAŚCICIELA

Słowa OSTRZEŻENIE, OSTROŻNIE i WAŻNE, użyte w całej instrukcji, będą stosowane do zwrócenia uwagi użytkownika na specjalne instrukcje związane z konkretnym działaniem, które może być niebezpieczne jeżeli będzie wykonywane niewłaściwie lub nieostrożnie.

**NALEŻY ICH PRZESTRZEGAĆ Z ZACHOWANIEM OSTROŻNOŚCI!!**



#### OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwa lub niebezpieczne praktyki, które mogą doprowadzić do poważnych obrażeń osobistych lub śmierci.



#### OSTROŻNIE

Zagrożenia lub niebezpieczne praktyki, które mogą doprowadzić do mniej groźnych obrażeń osobistych, uszkodzenia produktu lub majątku.

#### WAŻNE

Wskazuje na informacje lub instrukcje, które są konieczne dla prawidłowego działania i/lub konserwacji.



## Ogólna konserwacja:

1. Sprawdzić uchwyt wciągarki pod względem zużycia lub zagięć.
2. Dokonać oględzin wszystkich śrub i nakrętek w celu upewnienia się, że są one dokręcone.
3. Nogi, ramiona poprzeczne, szyny, haki ładunku, maszty i podstawa powinny być pozbawione wgnieceń i uszkodzeń.
4. Sprawdzić uszkodzenia (wgniecenia), które mogą ograniczyć ruch sekcji masztu.
5. Sprawdzić nogi poprzez obrócenia ich w każdej pozycji w celu sprawdzenia mechanizmu blokady.
6. Sprawdzić maszty i przyrząd do opuszczania.
7. Podnieść odcinki masztu w celu sprawdzenia swobodnego i gładkiego działania. Upewnić się, czy podkładki przesuwu są wolne od pyłu i gruzu i nałożyć na nie lekką powłokę smaru silikonowego w sprayu.
8. Upewnić się czy koła obracają się swobodnie i czy nie są uszkodzone.
9. Należy sprawdzić czy na pewno wszystkie osłony masztów są przymocowane do podnośnika.

### OSTRZEŻENIE



**Należy wymieniać wszystkie zużyte lub uszkodzone części wyłącznie na części firmy Sumner.**

### OSTRZEŻENIE



**Modyfikacja podnośnika w jakikolwiek sposób może spowodować obrażenia lub śmierć!**

## ZALECENIA ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM OPERATORA



### **WAŻNE**

Przed użyciem podnośnika należy przeczytać ze zrozumieniem Instrukcję Obsługi.



Przed każdym użyciem należy sprawdzić linkę. Nie należy używać urządzenia, jeżeli linka jest urwana, zużyta, przecięta, przypalona lub uszkodzona w inny sposób.



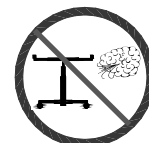
Podnośnika można używać wyłącznie na trwałej i równej powierzchni. Obszar pracy należy utrzymać w czystości i usunąć śmieci i gruz.



Przed podniesieniem należy sprawdzić równowagę ładunku. Nie należy używać bez odpowiedniego zabezpieczenia nóg. **Nigdy nie należy przekraczać oznaczonej ładowności. Nigdy nie należy podnosić więcej niż jednego arkusza podwieszanego sufitu (płyty kartonowo-gipsowej) za jednym razem.**



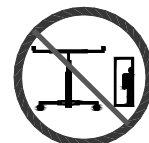
Należy zachować odstęp w stosunku do znajdujących się u góry przewodów i przeszkód.



Nigdy nie należy obsługiwać podnośnika w czasie porywistych wiatrów. Podnoszenie ładunków w czasie porywistych wiatrów może prowadzić do przewrócenia się podnośnika i narazić operatora na obrażenia ciała.



Nie należy stawać pod podniesionym ładunkiem.



Nigdy nie należy pozostawiać podnośnika z założonym ładunkiem bez nadzoru.



Nie używać do podnoszenia osób. Nie siadać ani nie stawać na podnośniku.



Nie wspinać się na maszt ani nie umieszczać ładunku bocznego na maszcie.



Nie używać jednostki do podpierania drabin służących do wspinania się lub podnoszenia.



Nie używać urządzenia na zewnątrz podczas burzy, wyładowań atmosferycznych lub podobnych surowych warunków pogodowych.

Należy nosić odpowiednie ubrania. Twardy kask, obuwie ochronne i rękawice należy zakładać jako zabezpieczenie podczas obsługiwanego podnośnika.

Unikać wygłupów w pobliżu urządzenia i zachować bezpieczną odległość od przechodniów. Nie pozwalać dzieciom na obsługę tego urządzenia, zawsze należy dopilnować, aby dzieci znajdowały się z dala od miejsca pracy.

Nie używać podnośnika w niewłaściwy sposób. Wykonywać tylko funkcje, do których podnośnik jest przeznaczony.

Nigdy nie używać dwóch podnośników jednocześnie do podnoszenia ładunków przekraczających ładowność pojedynczego podnośnika.

Każdorazowo przed użytkowaniem urządzenia, należy sprawdzić wszystkie części ruchome oraz linki podnośnika w celu zapewnienia, że są one w odpowiednim stanie używalności.

## INSTRUKCJE DOT. KONSERWACJI

### Przed każdym użyciem:

1. Sprawdzić linkę (linki) podnośnika pod względem przetarcia, przecięcia lub nadpalenia. Jeżeli na linkach podnośnika widoczne są uszkodzenia, to nie należy używać podnośnika.
2. Upewnić się czy wciągarka działa swobodnie oraz czy linki podnoszące nie zaplątały się na bębnie wciągarki.
3. Sprawdzić zespół montażowy kołyski, nogi, maszty i podstawę pod kątem zgięć.
4. Upewnić się, że koła poruszają się swobodnie.

### Zalecana inspekcja co 6 miesięcy:

1. Sprawdzić linki podnośnika pod kątem przetarcia, nacięć lub nadpalenia. Jeżeli widoczne są uszkodzenia na linkach podnośnika, to podnośnika nie należy używać.
2. Sprawdzić czy wciągarka działa swobodnie oraz czy nie ma luźnych lub uszkodzonych części.

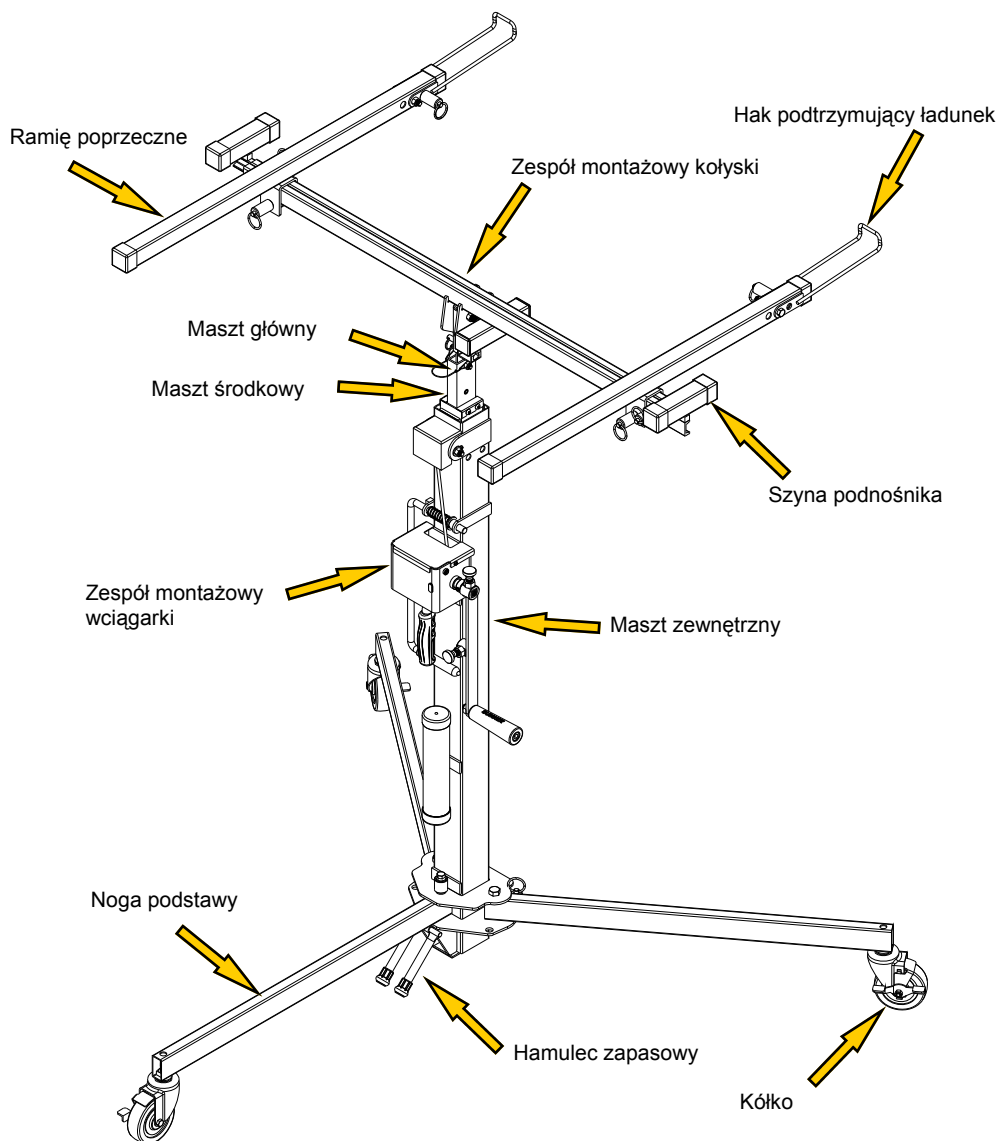
### Konserwacja wciągarki:

1. Sprawdzić, czy osłona wciągarki znajduje się na wciągarcie.
2. Sprawdzać zapadkę hamulca i mechanizm zapadkowy pod względem zużycia. Jeżeli będą widoczne jakiegokolwiek ślady zużycia, to należy wymienić komponenty. Jeżeli nie, to należy nasmarować obie części używając użyciem lekkiego oleju.
3. W celu odpowiedniej regulacji hamulca należy zapoznać się z sekcją "Rozwiązywanie problemów" na stronie 15.

### Wymiana linek podnośnika:

1. Obniżyć maszty w celu uruchomienia działania zatrasku bezpieczeństwa.
2. Zdjąć osłonę dużej przekładni z wciągarki.
3. Odłączyć linkę (linki) od bębna wciągarki. **Zwrócić uwagę na kierunek, w którym linki są owinięte dookoła bębna.**
4. Zdjąć zespół montażowy kołyski z góry podnośnika.
5. Zdjąć zespół montażowy masztu i położyć go płasko na powierzchni roboczej.
6. Wysunąć środkowy maszt do czasu, aż widocznych będzie sześć wkrętów z łbem z sześciokątnym gniazdkiem.
7. Wykręcić sześć wkrętów z łbem sześciokątnym.
8. Wsunąć środkowy i górny maszt z dołu zewnętrznego masztu.
9. Przewlec ponownie nowe linki przez podnośnik z użyciem istniejących linek jako wzoru.
10. Przycocować linki do bębna wciągarki upewniając się, że linki zostały nawinięte we właściwym kierunku. **Uwaga: Linki muszą być nawinięte w kierunku opisanym w kroku 3.**
11. Nawinać luźne linki ściśle i równo na bęben obciążenia.
12. Umieścić ponownie środkową i górną część masztu w maszcie zewnętrznym.
13. Zamocować sześć wkrętów z łbem sześciokątnym.
14. Umieścić osłonę wciągarki na właściwym miejscu.

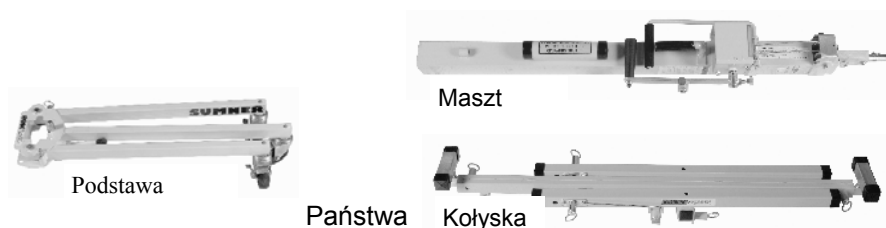
## SCHEMAT PODNOŚNIKA



12

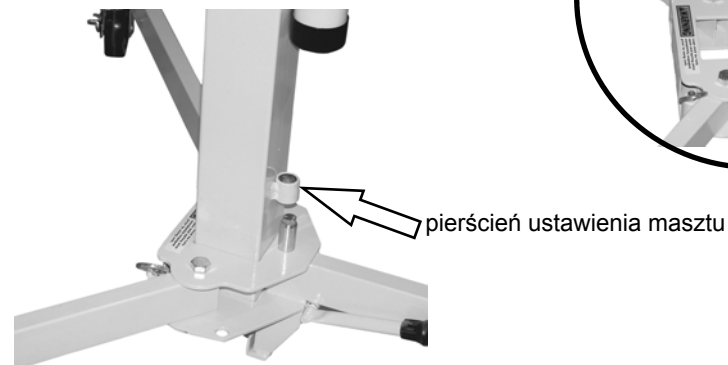
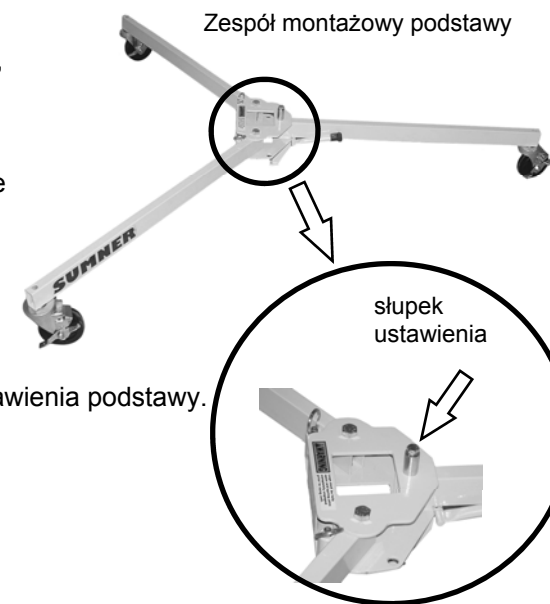
## PROCEDURA OBSŁUGI

### 1. Montowanie podnośnika do płyt kartonowo-gipsowych

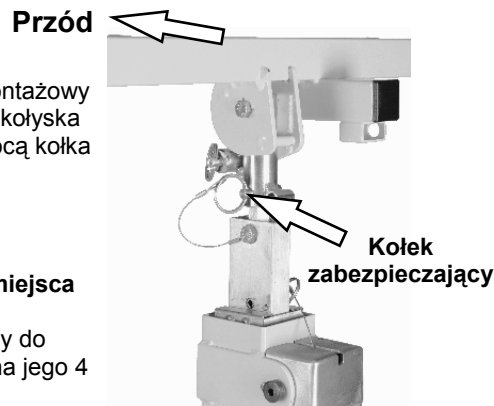


podnośnik serii 2300 do płyt kartonowo-gipsowych składa się z trzech części: podstawy, masztu i kołyski. Pełny montaż zajmie mniej niż pięć minut.

W celu zmontowania swojego podnośnika, najpierw należy rozłożyć nogi w zespole montażowym podstawy do ich pozycji roboczej. Należy się upewnić, aby trzpień ruchome będące pod napięciem sprężyny były w pełni naprężone a nogi bezpiecznie zablokowane w swojej pozycji. Następnie, umieścić zespół montażowy masztu stabilnie na podstawie. Upewnić się czy pierścień ustawienia masztu jest mocno włożony w słupek ustawienia podstawy.



5



Następnie należy umieścić zespół montażowy kołyski na maszcie. Upewnić się, czy kołyska jest zamocowana do masztu za pomocą kołka zabezpieczającego oraz czy jest ona skierowana w odpowiednim kierunku.

### 2. Przenoszenie podnośnika do miejsca pracy (bez obciążenia)

Podnośnik jest normalnie przenoszony do miejsca pracy poprzez przetoczenie na jego 4 calowych kółkach z użyciem uchwyty sterowania.

**Uwaga: Nie należy ciągnąć za linki podnoszące ładunek.**

### 3. Przesuwanie podnośnika w obszarze pracy (z obciążeniem)

Chociaż najlepiej przesuwac podnośnik do miejsca pracy bez ładunku, lekkie ładunki mogą być transportowane, jeżeli podnośnik będzie przesuwany na kółkach na równej powierzchni. Przed przesunięciem podnośnika należy zawsze umieścić ładunek na najniższej z możliwych pozycji.



Jeżeli będzie konieczne przesunięcie jednostki z podniesionym ładunkiem:

- Upewnić się czy na obszarze nie ma przeszkód
- Personel powinien pozostać z dala od ładunku i z tyłu za operatorem
- Przesuwać podnośnik powoli, unikając gwałtownych szarpanych ruchów i zatrzymań
- Upewnić się, że ładunek jest zabezpieczony i odpowiednio wyważony

#### OSTROŻNIE



**Jeżeli transportowany jest ładunek, należy go przymocować do kołyski w celu uniknięcia przesunięcia.**

#### OSTRZEŻENIE



**Przesuwanie podnośnika z podniesionymi ładunkami powinno być ograniczone do bliskich odległości; tzn. 10-15 stóp / 4-5 metrów.**

## SPECYFIKACJA

	2311		2315	
<b>Wymiary (cale / cm)</b>				
Wysokość w czasie pracy	63"	160 cm	75"	190.5 cm
Długość w czasie pracy	52"	132 cm	52"	132 cm
Szerokość podstawy	55"	139,7 cm	55"	139.7 cm
Prześwit w stosunku do podłoża	1,5"	3,8 cm	1,5"	3.8 cm
Wysokość ładunku (minimalna)	34"	86 cm	48"	122 cm
Wysokość ładunku (maksymalna)	11' 2-3/4"	3,4 m	14' 9-3/4"	4,5 m
<b>Waga</b>				
Waga netto (funty / kg)	99 lb	45 kg	99 lb	45 kg
<b>Obciążalność</b>				
Obciążalność (13 cali L.C.)	150 lb	70 kg	150 lb	70 kg
<b>Ilość kabli</b>	1		1	
<b>Uwaga:</b> Modele CE: 2311 oraz 2315 mają taką samą specyfikację, jak powyżej, ale każdy z nich ma dwa kable zamiast 1.				

#### Specyfikacja kołyski

Długość kołyski (maks.)	119"	302,3 cm
Długość kołyski (min.)	49"	124,5 cm
Szerokość kołyski	41"	104,1 cm

#### Specyfikacja kołyski pod względem HVAC

Długość kołyski (maks.)	29"	73,7 cm
Długość kołyski (min.)	16"	40,0 cm
Szerokość kołyski	34"	86,4 cm

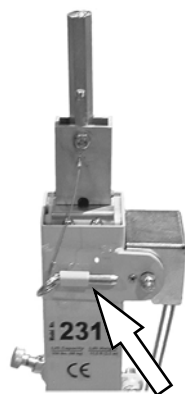
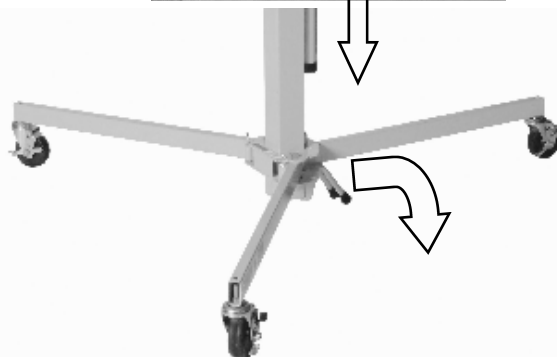
## 9. Hamulec zapasowy

Podnośnik płyt kartonowo-gipsowych serii 2300 został wyposażony w "hamulec zapasowy." Służy on do zatrzymania podnośnika, aby nie stoczył się do tyłu podczas pracy na ścianie lub suficie. W celu włączenia hamulca należy po prostu wcisnąć go stopą. Zwolni to hamulec. Hamulec zapobiegnie teraz stoczeniu się podnośnika do tyłu. W celu umieszczenia hamulca ponownie w pozycji przechowywania podnośnika, należy go podnieść stopą do czasu, aż zablokuje się on na tylnej nodze.



## 10. Przechowywanie i transportowanie podnośnika

Podnośnik serii 2300 został zaprojektowany do łatwego transportu. Urządzenie można łatwo złożyć na trzy części. Wszystkie trzy części można łatwo transportować. Główny maszt ma nawet położony centralnie uchwyt do przenoszenia. Przed transportowaniem głównego masztu należy zamontować linkę złożenia masztu w celu uniemożliwienia przypadkowemu rozłożeniu się masztów.



Zatrask masztu



## 4. Podnoszenie i opuszczanie ładunków

Użyć wciągarki w celu ustawienia masztu u góry lub u dołu w pożądanej pozycji.

Każdy niestabilny ładunek musi być wyważony i zabezpieczony na kołysce przed podniesieniem.

Obrócić korbę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w celu podniesienia ładunku, patrząc na przeszkody nad głową. Obrócić uchwytem korby w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w celu obniżenia ładunku.

Każdy uchwyt jest wyposażony w dwie pozycje mocowania. Z uchwytami zamocowanymi w pozycji "standard", operator może normalnie podnosić i opuszczać ładunki a z uchwytami zamontowanymi w pozycji "dużej prędkości", operator może podnosić i opuszczać podnośnik w połowie czasu.



### OSTROŻNIE



Upewnić się, że powierzchnia podłogi jest równa.

### OSTRZEŻENIE



Nie zezwala się na transportowanie osób tym podnośnikiem. Podnośnik nie jest zaprojektowany do transportu osób i nigdy nie można go używać do podnoszenia lub przenoszenia osób.

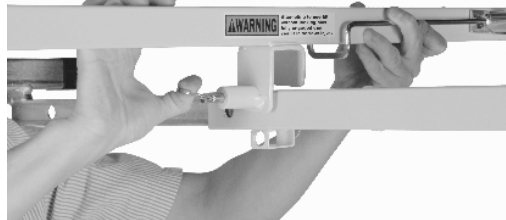
## 5. Zamocowanie ramion poprzecznych

ramię poprzeczne



szyna ładunku

Ramiona poprzeczne są dostarczane wraz z zespołem montażowym kołyski w pozycji magazynowej. Aby umieścić ramiona poprzeczne w ich pozycjach roboczych, należy pociągnąć za pierścienie na trzpieniu napiętym sprężyną i wyjąć z blokady magazynowej. Ustawić ramię poprzeczne nad jedną z pozycji roboczych i opuścić na miejsce zapewniając, że trzpień napięty sprężyną w pełni zaskoczył w przeznaczonym dla niego otworze.



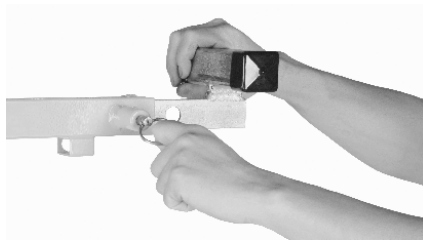
### OSTROŻNIE



Hak podtrzymujący ładunek powinien być ustawiony po przeciwnej stronie podnośnika względem wciągarki.

## 6. Wydłużanie szyn ładunku

Szyny ładunku można wydłużyć w celu obsługi szerokich obciążeń. W celu wydłużenia szyn, należy pociągnąć pierścienie na napiętym sprężyną trzpieniu i wysunąć szynę na zewnątrz. Napięty sprężyną trzpień zaskoczy w najbliższej dostępnej pozycji.



### OSTRZEŻENIE



Trzpień napięty sprężyną musi być w pełni zablokowany przed podnoszeniem ładunku.

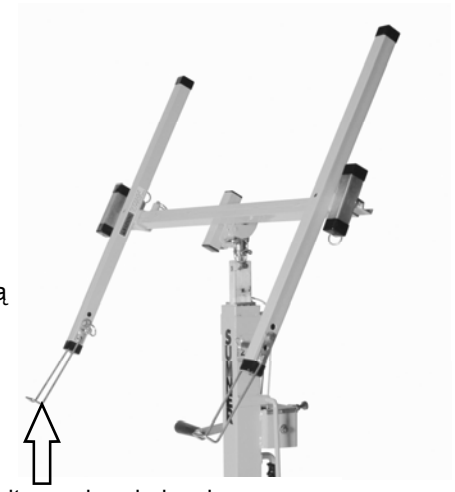
### OSTRZEŻENIE



Nigdy nie należy podnosić ładunku przed upewnieniem się czy jest on odpowiednio wyważony i wsparty na kołysce.

## 7. Haki podtrzymujące ładunek

W celu ustawienia haków podtrzymujących ładunek w pozycji roboczej, należy pociągnąć za pierścienie znajdujący się na napiętym sprężyną trzpieniu i obrócić hakiem w celu zmiany jego początkowej pozycji. Przed nałożeniem płyty kartonowo-gipsowej na podnośnik należy sprawdzić czy trzpień napięty sprężyną jest w pełni zablokowany. Nigdy nie można próbować podnosić arkusza płyty kartonowo-gipsowej bez ustawienia haków podtrzymania ładunku w pozycji roboczej.



Hak podtrzymujący ładunek

### OSTRZEŻENIE



Trzpień napięty sprężyną musi w pełni zaskoczyć przed załadowaniem płyty kartonowo-gipsowej na podnośnik.

### OSTRZEŻENIE



Próba podnoszenia arkusza płyty kartonowo-gipsowej za pomocą haków podtrzymujących ładunek może prowadzić do obrażeń.

### OSTRZEŻENIE



Próba podniesienia więcej niż jednego arkusza płyty kartonowo-gipsowej może doprowadzić do obrażeń.

## 8. Uchwyt sterowniczy

Podnośnik serii 2300 wyposażony jest w uchwyt sterowniczy. Ten uchwyt przeznaczony jest do pomocy operatorowi w ustawieniu podnośnika w czasie pracy. Aby ustawić uchwyt należy pociągnąć go o około 1 cala (2,5 cm) poza ogranicznik i obrócić nim do góry o 90 stopni. Zwolnić uchwyt, a zatrzaśnie się on na swoim miejscu. W celu przygotowania podnośnika do przechowywania, należy wykonać tę procedurę odwrotnie.

