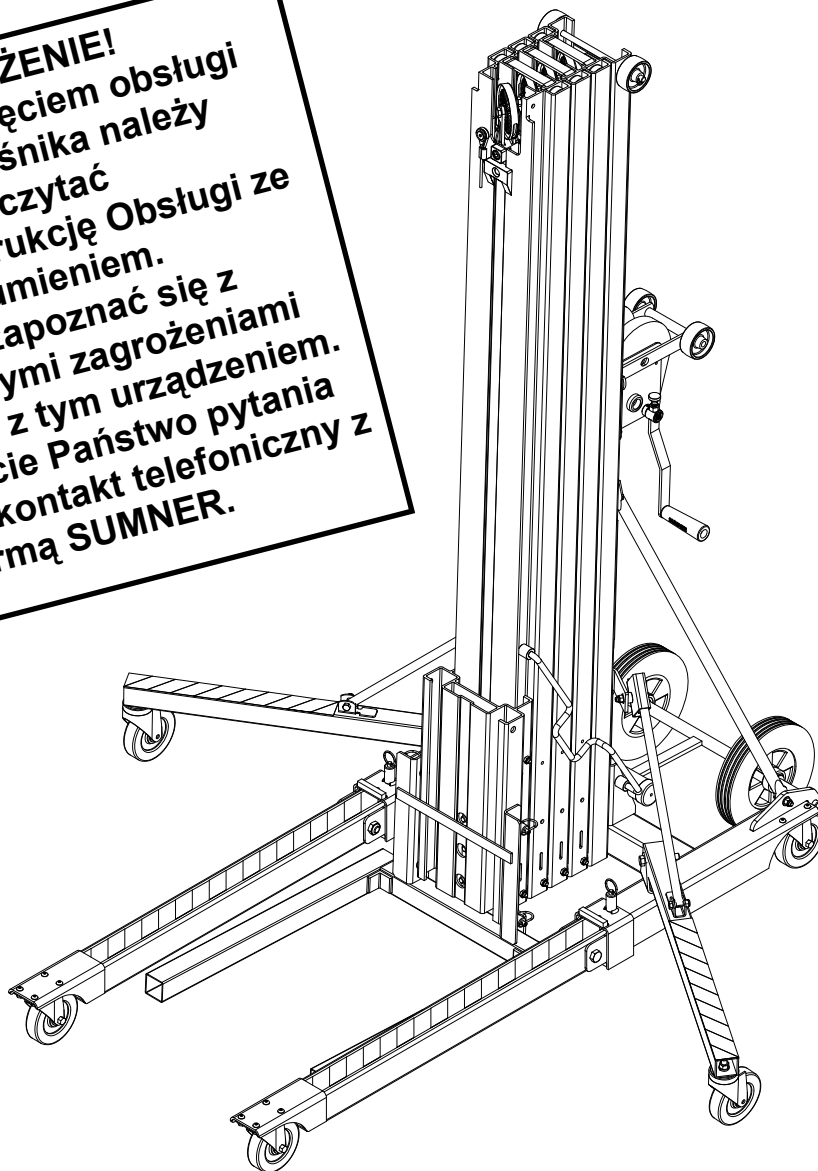


Instrukcja Obsługi Podnośniki Serii 2100

OSTRZEŻENIE!
Przed rozpoczęciem obsługi
tego podnośnika należy
przeczytać
niniejszą Instrukcję Obsługi ze
zrozumieniem.
Należy zapoznać się z
potencjalnymi zagrożeniami
związanymi z tym urządzeniem.
Jeżeli macie Państwo pytania
prosimy o kontakt telefoniczny z
firmą SUMNER.



SUMNER

US

7514 Alabonson Road
Houston, TX 77088
phone: 281-999-6900
fax: 281-999-6966

Canada

75 Saltsman Drive, Unit 5
Cambridge, ON N3H 4R7
phone: 519-653-5300
fax: 519-653-5305

UK

Unit 16A
Blackpole Trading Estate East
Blackpole Road
Worcester, WR3 8SG
phone: (44) 01905 458333
fax: (44) 01905 458222

Spis treści

Odpowiedzialność właściciela	3
Instrukcje dot. Bezpieczeństwa dla Operatora	4
Kontrola urządzenia	4
Zagrożenia w miejscu pracy	5
Procedura Obsługi	5-9
Rozpakowanie podnośnika	5-6
Przenoszenie podnośnika (bez ładunku)	6
Przenoszenie podnośnika (z ładunkiem)	6
Odwracanie widełek	7
Podnoszenie i opuszczanie ładunków	7
Używanie nóg statecznika	7-8
Składanie nóg podstawy	8
Przechowywanie widełek	8-9
Ładowanie na Vany/ciężarówki	9
Maszt przytrzymaj bar	9
Dodatki	10-11
Hamulce bezpieczeństwa	10
Przedłużenia widełek	10
Wysięgnik	10-11
Specyfikacje	11
Ładowność	11-12
Schemat podnośnika	12
Instrukcje dot. konserwacji	13-14
Rozwiązywanie problemów	14-15
Raporty z konserwacji	16

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WŁAŚCICIELA

W całej tej publikacji, słowa OSTRZEŻENIE, OSTROŻNIE i WAŻNE będą stosowane w celu zwrócenia uwagi użytkownika na specjalne instrukcje związane z konkretnym działaniem, które może być niebezpieczne, jeżeli będzie wykonywane niewłaściwie bądź nieostrożnie.

NALEŻY ICH PRZESTRZEGAĆ Z ZACHOWANIEM OSTROŻNOŚCI!!



OSTRZEŻENIE Zagrożenia lub niebezpieczne praktyki mogące doprowadzić do poważnych obrażeń osobistych lub do śmierci.



OSTROŻNIE Zagrożenia lub niebezpieczne praktyki, które mogą prowadzić do mniej groźnych obrażeń osobistych, uszkodzenia produktu lub rzeczy.



WAŻNE Wskazuje na informacje lub instrukcje, które konieczne są dla właściwego działania i/lub konserwacji.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA OPERATORA



WAŻNE

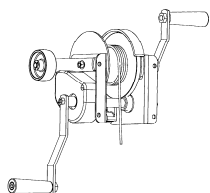
Należy przeczytać tę instrukcję ze zrozumieniem przed rozpoczęciem obsługi lub serwisowania podnośnika!

1. Sprawdzić urządzenie

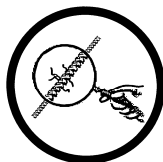
Każdorazowo przed użyciem tego urządzenia należy sprawdzić wszystkie części ruchome i linkę stalową w celu upewnienia się, że są one w odpowiednim stanie.

Jeżeli na podnośniku widoczne są uszkodzenia lub kiedy nie podnosi on gładko do góry lub opuszcza w dół podczas wstępnej obsługi, **nie można korzystać z podnośnika.**

Linka stalowa (lina) musi być owinięta co najmniej czterokrotnie wokół bębna wciągarki.



Jeżeli linka jest zagięta, zużyta, postrzępiona, uszkodzona lub jest na niej cokolwiek utrudniającego obracanie się dookoła krążków liny, **nie można korzystać z podnośnika!**



Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Wszelkie inne części mogą poważnie obniżyć jakość i bezpieczeństwo, jakie zapewnia ten podnośnik.

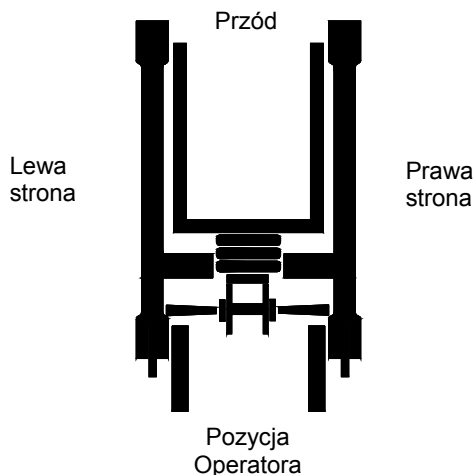
Każdy podnośnik powinien posiadać kompletny zestaw oznakowania w postaci naklejek i czytelną instrukcję obsługi. Jeżeli brakuje któregoś z tych elementów, należy się skontaktować z dystrybutorem.

Należy nosić odpowiednie ubranie. Podczas obsługi tego podnośnika należy zakładać twardy kask, bezpieczne obuwie i rękawice robocze jako środki zapobiegawcze.



Należy unikać wygłupów wokół urządzenia i nie dopuszczać, aby osoby postronne zbliżały się do podnośnika. Nie zezwala się na to, aby dzieci obsługiwały ten podnośnik i zawsze należy upewnić się, aby znajdowały się one poza obszarem pracy.

Podnośnik należy obsługiwać z odpowiedniej pozycji. Zawsze należy zachować równowagę i stać na odpowiednio twardym podłożu.



OSTRZEŻENIE



Nie można przewozić osób tym podnośnikiem. Nie jest to podnośnik przeznaczony dla osób i nigdy nie powinien on być używany do podnoszenia czy przenoszenia osób.



OSTRZEŻENIE



PODCZAS OBSŁUGI PODNOŚNIKA NALEŻY TRZYMAĆ RĘCE Z DALA OD WSZYSTKICH RUCHOMYCH CZĘŚCI.



OSTRZEŻENIE



ZABRANIA SIĘ STAWAĆ POD PODNIESIONYM ŁADUNKIEM.



OSTRZEŻENIE



NIE PRZEKRACZAĆ OZNACZONEJ POJEMNOŚCI

ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA OPERATORA

(kontynuacja)

Nie należy nigdy używać podnośnika niezgodnie z jego przeznaczeniem. Należy wykonywać wyłącznie funkcje, do których podnośnik jest przeznaczony. Nigdy nie należy próbować obsługiwać podnośnika z ładunkiem przekraczającym jego zalecaną ładowność.

Nigdy nie należy używać kilku podnośników razem do podnoszenia ładunku przekraczającego ładowność jednego podnośnika.

Zabezpieczyć ładunek w celu zapobieżenia przesuwania się go na widełkach i zamocować ładunek przed podniesieniem.

Zamknąć hamulec kół w czasie, kiedy podnośnik jest pozostawiany bez obsługi.

Cały czas należy utrzymywać ładunek w możliwie najniższej pozycji.

2. Zagrożenia w miejscu pracy



Nigdy nie należy obsługiwać podnośnika w czasie porywistych wiatrów. Podnoszenie dużych ładunków w czasie porywistych wiatrów może prowadzić do przewrócenia się podnośnika i narazić operatora na



Używać wyłącznie na równych powierzchniach. Używać podnośnika wyłącznie na gładkich i równych powierzchniach w celu uniknięcia przewrócenia się i możliwości obrażeń operatora.



Zawsze należy zwracać uwagę na znajdujące się u góry przewody i przeszkody oraz unikać kontaktu z nimi podczas korzystania z podnośnika lub przenoszenia podnośnika z/do miejsca pracy.



Utrzymywać miejsce pracy w czystości. Zawsze należy utrzymywać miejsce pracy w porządku, aby umożliwić swobodny ruch podnośnika. Nigdy nie należy pozostawiać podniesionych ładunków bez nadzoru.



Nie używać podnośnika do podpierania drabin, wspinania się, podnoszenia lub przenoszenia osób.



Nie używać podnośnika na zewnątrz w czasie burzy, wyładowań atmosferycznych lub trudnych warunków pogodowych.



Kiedy na podnośniku znajduje się podniesiony ładunek, można go przewozić wyłącznie na 5-calowych kołach. Nie należy go obsługiwać z niestabilnej platformy, takiej jak np. skrzynia ładunkowa ciężarówki.

PROCEDURA OBSŁUGI

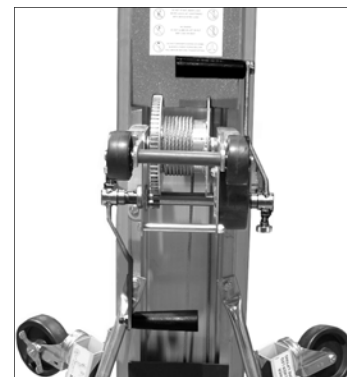
1. Rozpakowywanie podnośnika

Usuń wyciąg z palety wysyłka do cięcia pasma oraz kołysania windy z powrotem na 10" kołach transportu. Ostrożnie obróć podnieś się z palety na gładkiej, równej powierzchni. Umieść z powrotem do windy to prosto w zapamiętanej pozycji.

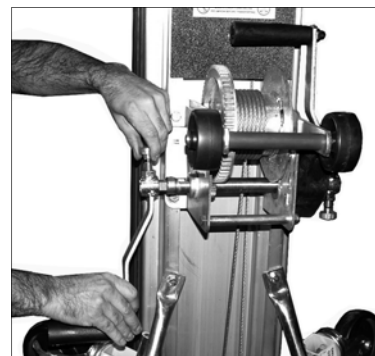
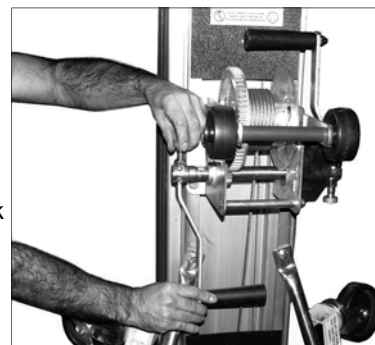
Wyciąg został wysłany z Przytrzymaj w dół masztu Bar zaangażowany. Celem trzymać masztu w dół jest utrzymanie masztu z rozszerzenie podczas transportu. Aby korzystać z windy, bar pociągnąć do siebie i włożyć z powrotem za masztu.



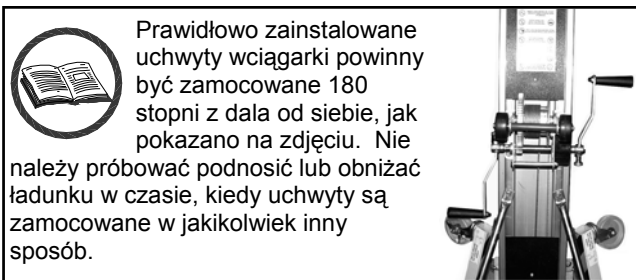
Uchwyty wciągarki zostały umieszczone w pozycji spoczynkowej.



W celu umieszczenia uchwytów wciągarek w pozycji roboczej należy podciągnąć do góry kołek zabezpieczający i wysunąć uchwyt z wałka wciągarki. Obrócić uchwytem dookoła tak, aby czarny plastikowy uchwyt skierowany był w kierunku przeciwnym do wciągarki. Podczas pociągania do góry kołka zabezpieczającego, należy wsunąć uchwyt z powrotem na wałek wciągarki. Powtórzyć tę procedurę dla drugiego uchwytu.



PROCEDURA OBSŁUGI (kont.)



2. Przenoszenie podnośnika do miejsca pracy (Bez ładunku)

Podnośnik jest normalnie przenoszony do miejsca pracy poprzez przesuwanie go na jego 10-calowych kołach lub czterech mniejszych kołach. **Uwaga: Nie pociągać za linkę podnoszenia ładunku.**



WAŻNE Przed doprowadzeniem podnośnika do pozycji pochylonej, wózek musi znajdować się całkowicie u dołu a blokada bezpieczeństwa wózka musi być zamknięta.



OSTROŻNIE

Zawsze należy używać odpowiednich technik podnoszenia.

W celu pochycenia podnośnika do pozycji transportowej; będąc w pozycji skulonej należy złapać za nogi za kołami i, mając wyprostowane plecy, podnieść go do przodu unosząc się do pozycji stojącej. Teraz podnośnik jest gotowy do transportu na 10-calowych kołach.

Jeżeli konieczne jest przejście pod niskim wejściem lub przeszkodą, podnośnik można pochycić na 3-calowe koła znajdujące się u góry sekcji masztu i na wciągarnie.



OSTROŻNIE

Nie można nigdy pozwolić, aby ktokolwiek stał bezpośrednio za masztem, kiedy podnośnik jest pochylony.

3. Przenoszenie podnośnika do obszaru pracy (z ładunkiem)

Chociaż najlepiej jest przenosić podnośnik do miejsca pracy bez ładunku, lekkie ładunki mogą być transportowane pod warunkiem, że podnośnik jest przetwarzany na czterech kołach i po równej powierzchni. Zawsze należy utrzymywać ładunek w najniższej możliwej pozycji przed przeniesieniem podnośnika.



OSTROŻNIE

Jeżeli ładunek jest transportowany, to powinien on być zamocowany do widełek w celu uniknięcia przesuwania się.



OSTROŻNIE

Przenoszenie podnośnika z podniesionym ładunkiem powinno ograniczać się do niewielkich odległości; tzn, 10-15 stóp / 4-5 metrów.

Jeżeli konieczne jest przeniesienie podnośnika z podniesionym ładunkiem:

- Upewnić się, że na terenie nie ma przeszkód
- Zapewnić, aby pracownicy znajdowali się z daleka od ładunku i za plecami operatora
- Przesunąć podnośnik powoli, unikając gwałtownych szarpanych ruchów i zatrzymań
- Upewnić się, że ładunek jest zabezpieczony i odpowiednio wyważony. Prosimy zwrócić uwagę na obciążenia w określonych miejscach podane na Stronie 11.

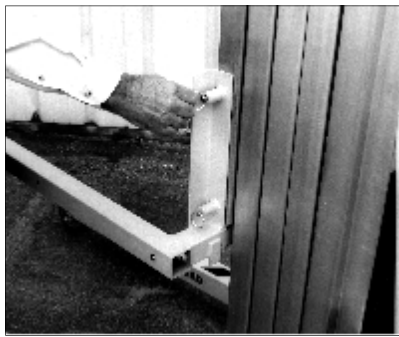


OSTRZEŻENIE

Nie wysuwać środkowej części ładunku poza końce widełek poprzez zmianę pozycji podnośnika. Podnośnik może stracić równowagę.

PROCEDURA OBSŁUGI (kont.)

4. Odwracanie widełek



Odłączyć 4 napięte sprężyną kołki. Obrócić zespołem montażowym widełek o 180 stopni. Podłączyć 4 kołki napięte sprężyną.



Wykonać punkt 4 w odwrotnej kolejności w celu przywrócenia normalnej pozycji widełek.

5. Podnoszenie i opuszczanie ładunków



Użyć wciągarki w celu obrócenia widełek do góry i do dołu do pożądanej pozycji. Następnie obrócić korba wciągarki o około 1/4 obrotu do góry w celu ustawienia hamulca bezpieczeństwa.

Wszelkie niestabilne ładunki muszą być wyważone i zabezpieczone na widełkach przed podniesieniem.

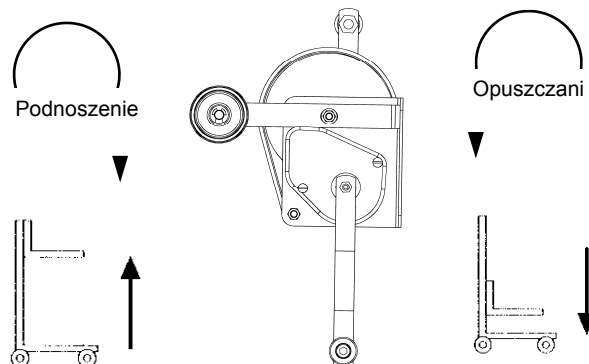
Obrócić korba wciągarki w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w celu podniesienia ładunku, jednocześnie patrząc na przeszkody znajdujące się u góry.

Po zdjęciu ładunku z widełek obniżyć maszt obracając korba wciągarki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



OSTROŻNIE

Upewnić się, czy powierzchnia podłogi jest równa.



Kiedy podnośnik jest pozostawiany bez nadzoru, należy zablokować hamulce kół.

6. Używanie nóg statecznika



OSTRZEŻENIE

Nie zezwala się na przewożenie osób tym podnośnikiem. Nie jest to podnośnik przeznaczony dla osób i nigdy nie można go używać do podnoszenia lub przewożenia osób.

Korzystanie z nóg statecznika zalecane jest dla wszystkich podnośników, których obciążenie ważące 400 funtów (181 kilogramów) lub więcej, podnoszone jest na wyższe wysokości niż 12 stóp (365 cm) lub w przypadku innych dużych, ciężkich ładunków.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy używać podnośnika w czasie porywistego wiatru.



PROCEDURA OBSŁUGI (kont.)

Ustawić dźwig na równej powierzchni. Pinch mechanizm blokujący stabilizatora i wyciągnij nogami aż kółka na każdej nodze jest ciasno na podłodze.



Aby założyć nogę w pozycji złożonej, szczypta uwolnienie mechanizmu blokującego i złożyć nogę.



7. Składanie Nóg Podstawy

Obniżyć podnośnik do samego dołu i zapiąć pasek zabezpieczenia złożonego masztu.



OSTROŻNIE

Nie można upuścić podnośnika. Obniżyć podnośnik zginając nogi, ale nie pochylając pleców!

Tilt the unit over onto the winch wheels. Przechylić podnośnik na koła wciągarki. Pociągnąć za pierścienie w celu zwolnienia zatyczki napiętej sprężyną. Przytrzymując do nogi, przesunąć blokadę nogi do dołu w kierunku dolnego mocowania.



Zgiąć nogę aż będzie ona znajdowała się pod kątem 90 stopni względem podstawy.



Przytrzymując nogę pod kątem 90 stopni, przesunąć blokadę nogi do tyłu w kierunku nogi do czasu, aż napięta sprężyna zatyczka wskoczy na swoją pozycję.



OSTROŻNIE

Nigdy nie przesuwaj podnośnika w pionowej pozycji spoczynkowej ani w pozycji pracy, jeżeli napięte sprężyny zatyczki nie będą w pełni zablokowane na blokadach obu nóg.

Nie zablokowana



W pełni zablokowana



8. Przechowywanie Widełek

Używając obu rąk pociągnąć za dolne 2 pierścienie naprężone sprężyną znajdujące się powyżej ramion widełek i jednocześnie obrócić widełki do zewnątrz.

Ponownie, używając dwóch rąk, pociągnąć za górne 2 pierścienie naprężone sprężyną znajdujące się u góry widełek i zdjąć widełki z wózka podnośnika.

Kiedy wyciąga się dwa górne pierścienie naprężone sprężyną, należy ponownie ustawić dwie górne zatyczki naprężone sprężyną tak, aby ustawiły się one równo z górnymi dwoma otworami w wózku podnośnika i zwolnić pierścienie.

Kiedy zatyczki zaskoczą w otworach, można obrócić wózek podnośnika do góry do pozycji transportowej/magazynowania.

Złożony podnośnik może być przechowywany w pionowej pozycji.





OSTROŻNIE

Kiedy widelki zostaną obrócone do góry, muszą być zabezpieczone w celu zapobieżenia ich wypadnięciu.



OSTROŻNIE

Wózek podnośnika musi być zabezpieczony za pomocą zabezpieczenia złożonego masztu. Zobacz sekcję dotyczącą paska zabezpieczenia złożonego masztu na tej stronie.

9. Załadunek na samochód dostawczy typu van lub ciężarówkę

Zgiąć nogi podstawy i widelki (zobacz instrukcje powyżej). Zgiąć podnośnik do tyłu na stronę wciągarki i najpierw przesunąć maszt. Podnieść koniec podstawy i przesunąć podnośnik na 3-calowych kółkach i 10-calowych kółkach transportowych. Przywiązać podnośnik do podłoża w celu zapobieżenia ruchom w czasie transportu.



Podnośnik można załadować za pomocą dźwigu. Podnośnik musi się znajdować w pozycji pionowej i kompaktowej z nogami, widelkami i statecznikami zabezpieczonymi w ich pozycji magazynowej. Jeżeli podnośnik ma luźne lub niezabezpieczone elementy, należy je zdjąć. Zamocuj hak do podnoszenia do zasuwki górnej rolki znajdującej się u góry dolnego masztu. Hak służący do podnoszenia zawsze powinien być skierowany w bok względem podnośnika przed podniesieniem jednostki.



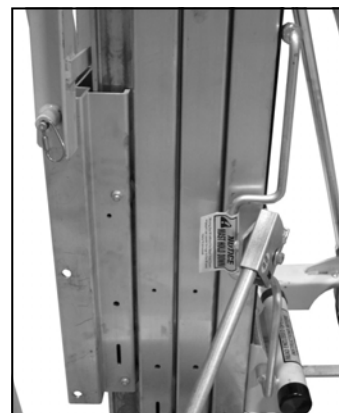
10. Maszt przytrzymaj bar

Zabezpieczenie wózka:

Dolną przewozić w dół. Z widelkami w miejsce, angażując maszt Przytrzymaj Bar nad karetki widel.



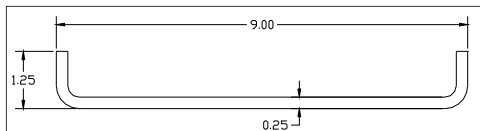
Aby zwolnić Przytrzymaj, pull bar do siebie i włóż z powrotem za maszt.



DODATKI

Hamulce bezpieczeństwa:

Hamulec bezpieczeństwa uruchomi się automatycznie, kiedy jednostka będzie w pozycji poziomej, zapobiegając rozłożeniu się sekcji masztu. Kiedy tak się stanie maszt się wysunie, ale nie cofną. W celu zwolnienia hamulców wymagane jest specjalistyczne narzędzie, które można znaleźć w tubie z instrukcją obsługi. Jeżeli narzędzie się zgubi lub ulegnie uszkodzeniu, można go zrobić w prosty sposób z kawałka pręta stalowego o średnicy 1/8 do 1/4 cala o długości 9 cali (22,86 cm) z oboma końcami zgiętymi w kształt "L" o długości 1-1/4 cala.



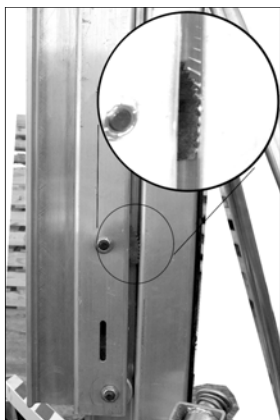
W celu zwolnienia hamulca należy położyć podnośnik z powrotem na kołach wciągarki i umieścić narzędzie w otworze dostępu do hamulca znajdującym się z lewej strony podnośnika i w otworze w odciażniku.



Pociągnąć narzędzie do dołu i hamulec się zwolni.

Może być konieczne popchnięcie zablokowanego masztu (lub wózka) nieco do góry podczas pociągania narzędziem do dołu. Kiedy hamulec się uwolni, należy utrzymać napięcie na narzędziu i rozsunąć sekcje masztu na boki.

Powtórzyć tę procedurę dla każdej sekcji masztu.



Kiedy hamulec zaskoczy, będzie można zobaczyć krzywkę hamulca oddziałującą na sąsiadujący odcinek masztu. Kiedy hamulec zostanie zwolniony, będzie się obracał dookoła swojej normalnej pozycji i nie będzie widoczny.

Przedłużanie widełek:

W celu zastosowania przedłużenia widełek, należy nacisnąć na trzpień ruchomy na ramieniu każdej widełki i wysunąć przedłużenie z tuby do czasu aż trzpień zaskoczy w swojej pozycji. Aby umieścić przedłużenia ponownie należy powtórzyć ten krok.



Wysięgnik:

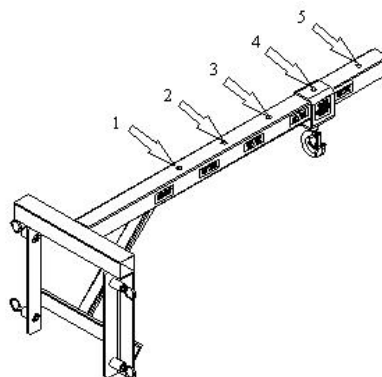


Tabela obciążenia wysięgnika

Stacja	1	2	3	4	5
Funty	650	525	425	300	200
Kg	300	240	195	140	90

W celu korzystania z wysięgnika należy pociągnąć za pierścień napięty sprężyną i wysunąć obudowę haka do pożądanej stacji. Uwolnić pierścień napięty sprężyną, upewniając się, że trzpień zaskoczy w otworze nastawczym.

**OSTRZEŻENIE**

Nie używać wysięgnika, jeżeli trzpień
nie zaskoczy w otworze nastawczym.

**OSTRZEŻENIE**

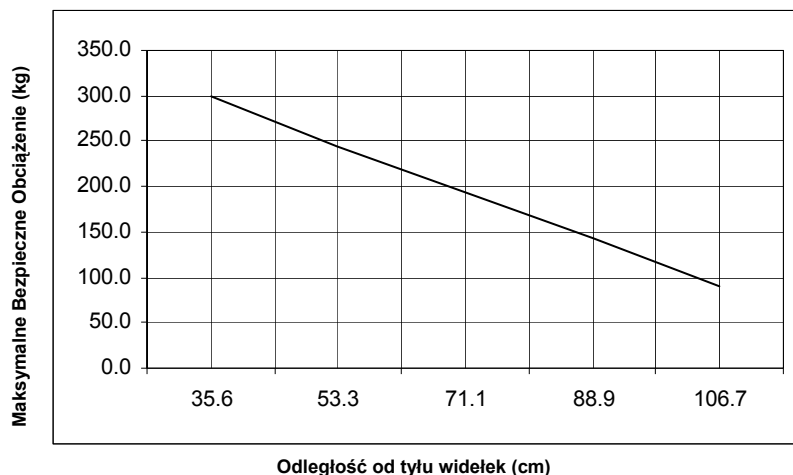
Nigdy nie przekraczać podanego
obciążenia w każdym stanowisku.
Przekroczenie go może spowodować,
że podnośnik straci stabilność.

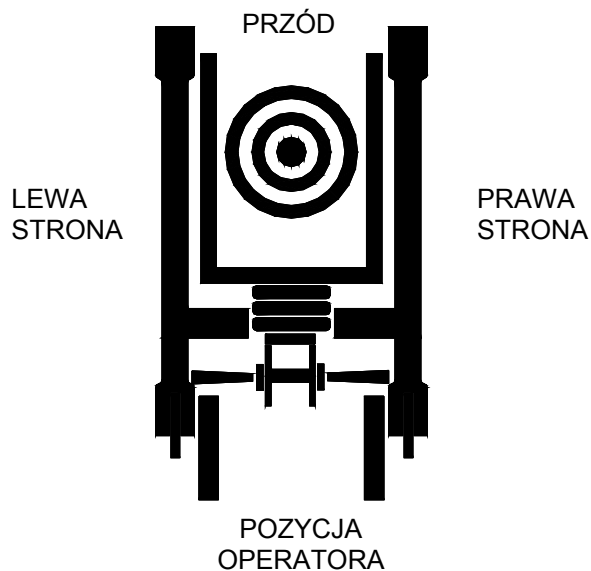
SPECYFIKACJA

Wymiary	2112		2118		2124	
Wysokość – złożony	84"	213.4 cm	84"	213.4 cm	84"	213.4 cm
Długość – złożony	34"	86.4 cm	34"	86.4 cm	34"	86.4 cm
Wysokość – w trakcie pracy	84"	213.4 cm	84"	213.4 cm	84"	213.4 cm
Długość – w trakcie pracy	62"	157.5 cm	73"	185.4 cm	73"	185.4 cm
Szerokość podstawy	31.25"	79.4 cm	31.25"	79.4 cm	31.25"	79.4 cm
Szerokość z nogami statecznika	74"	188.0 cm	74"	188.0 cm	74"	188.0 cm
Prześwit od podłoża	2.5"	6.4 cm	2.5"	6.4 cm	2.5"	6.4 cm
Wysokość ładunku (minimalna)	6"	15.2 cm	6"	15.2 cm	6"	15.2 cm
Wysokość maksymalna (z widelkami na dole)	10' 11-5/8"	3.3 m	16' 4-5/8"	5.0 m	21' 9-5/8"	6.6 m
Maksymalna wysokość (odwrócone widelki)	12' 11-3/8"	3.9 m	18' 4-3/8"	5.6 m	23' 9-3/8"	7.2 m
Waga						
Waga netto	255 lbs.	115.9 kg	327 lbs.	148.6 kg	372 lbs.	169.1 kg
Ładowność						
Ładowność, 14 calowy środek ciężkości obciążenia	650 lbs.	300 kg	650 lbs.	300 kg	650 lbs.	300 kg
Ładowność z wydłużonymi widelkami	200 lbs.	90 kg	200 lbs.	90 kg	200 lbs.	90 kg
Specyfikacja widełek						
Standardowa szerokość widełek	21.5"	54.6 cm	21.5"	54.6 cm	21.5"	54.6 cm
Standardowa długość widełek	28"	71.1 cm	28"	71.1 cm	28"	71.1 cm
Długość widełek z przedłużeniem	42"	106.7 cm	42"	106.7 cm	42"	106.7 cm
Waga widełek	32 lbs.	14.5 kg	32 lbs.	14.5 kg	32 lbs.	14.5 kg
Waga widełek z przedłużeniem	38 lbs.	17.3 kg	38 lbs.	17.3 kg	38 lbs.	17.3 kg

TABELA ŁADOWNOŚCI

Podnośniki Serii 2100





OSTRZEŻENIE

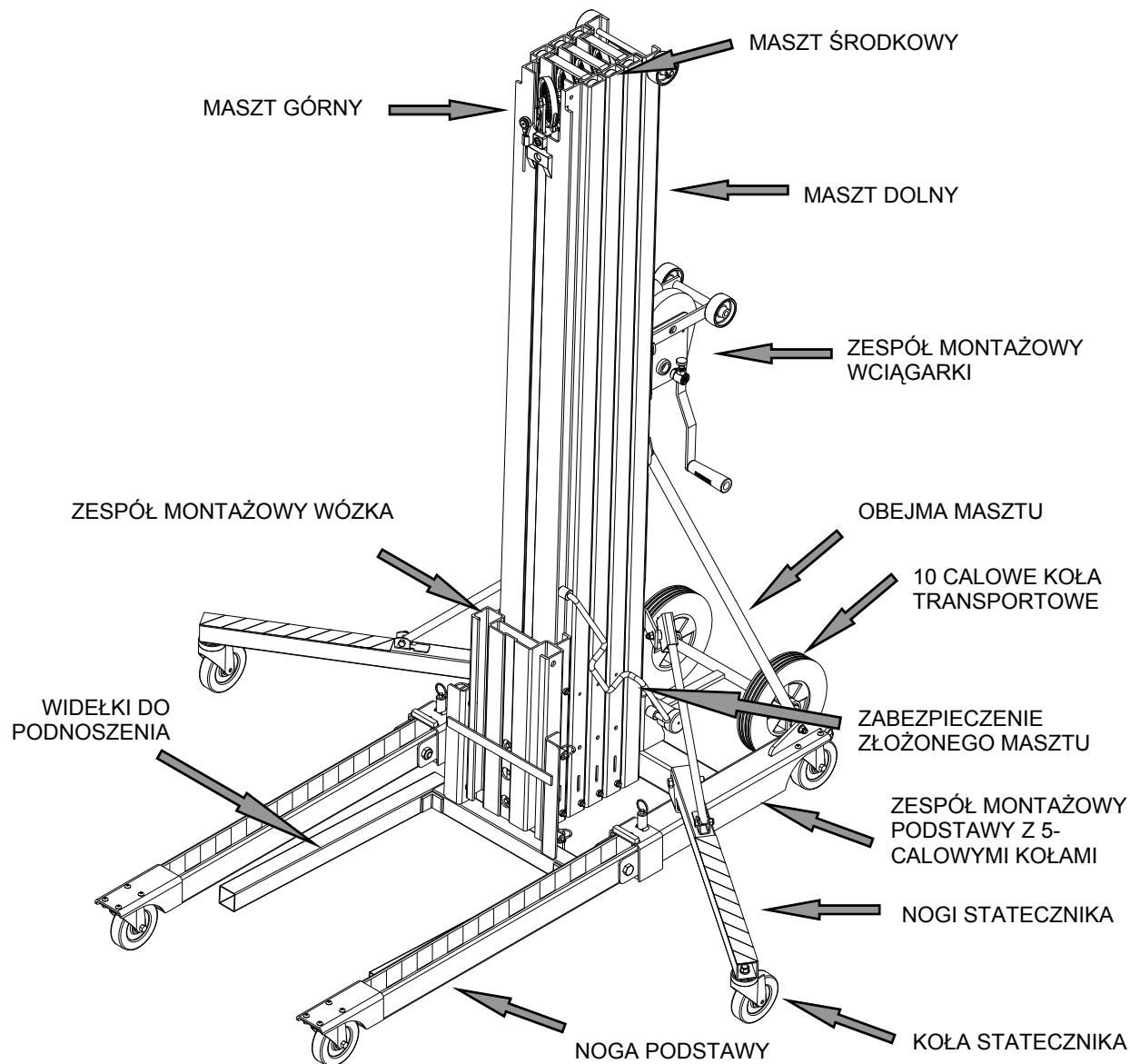
Środek ciężkości ładunku powinien być zawsze wyśrodkowany między ramionami widełek i jak najdalej z tyłu względem podnośnika.



OSTRZEŻENIE

Środek ciężkości ładunku nigdy nie powinien przekraczać 22 cali (55,88 cm) dla standardowych widełek i 36 cali (91,44cm) dla wydłużonych widełek.

SCHEMAT PODNOŚNIKA



INSTRUKCJE DOT. KONSERWACJI

Przed każdym użyciem:

1. Sprawdzić linki podnośnika pod względem zagięcia i przetarcia. Jeżeli linki podnośnika będą zagięte lub więcej niż 3 żyły linki będą zerwane (małe druciki), to nie należy używać podnośnika do czasu wymiany linki.
2. Upewnić się czy wciągarka działa swobodnie oraz czy linki podnoszące nie zaplątały się na bębnie wciągarki.
3. Sprawdzić widelki, nogi i podstawę pod kątem zgięć.
4. Upewnić się, że koła poruszają się swobodnie.
5. Sprawdzić nogi statecznika poprzez opuszczenie ich do normalnej pozycji operacyjnej w celu sprawdzenia mechanizmu blokady i podniesienie ich w celu sprawdzenia gładkiego działania.

Zalecana inspekcja co 6 miesięcy:

1. Sprawdzić linki podnośnika pod kątem przetarcia i zagięć. (zobacz punkt 1 powyżej)
2. Sprawdzić czy wciągarka działa swobodnie oraz czy nie ma luznych lub uszkodzonych części.
3. Inspekcja hamulców. Manualnie podnieść i podeprzeć każdą ruchomą część masztu i wózek minimum 6 cali powyżej ich najniższej pozycji. Użyć drewnianego klocka z liną przymocowaną do dolnego końca w celu szybkiego pociągnięcia za linę w celu wyjęcia drewnianego klocka podpierającego z testowanych sekcji masztu. Hamulce powinny zadziałać zanim sekcja masztu osiągnie dolny ogranicznik. Użyć wciągarki w celu podkręcenia sekcji masztu, aby zwolnić hamulce bezpieczeństwa.

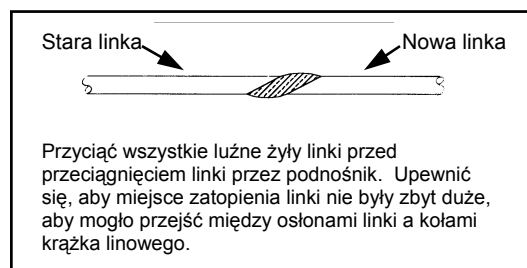
Konserwacja wciągarki:

1. Zapoznać się z rysunkami wciągarki w instrukcji obsługi.
2. Sprawdzić, czy obie osłony wciągarki znajdują się na wciągarence.
3. Sprawdzać zapadkę hamulca i mechanizm zapadkowy pod względem zużycia. Jeżeli będą widoczne jakiekolwiek ślady zużycia, to należy wymienić część. Jeżeli nie, to należy nasmarować obie części lekkim olejem.
4. Sprawdzić zęby przekładni pod względem zużycia. Jeżeli nie ma śladów widocznego zużycia, to należy nasmarować zęby olejem silnikowym 50 WT.
5. W celu odpowiedniej regulacji hamulca należy zapoznać się z sekcją "Rozwiązywanie problemów" na stronie 14.

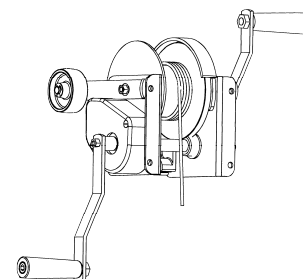
Wymiana linki podnośnika:

1. Obniżyć wózek celu uruchomienia zatrasku bezpieczeństwa.
2. Zdjąć osłonę dużej przekładni z wciągarki.
3. Odkręcić linkę z górnej części górnego masztu.
4. Odciać koniec z uchem od mocowania starej linki, używając noża do odcinania linek lub palnika do cięcia.
5. Zespoić gładki koniec nowej linki z odciętym końcem linki. **Uwaga: Zespoione połączenie musi być proste i gładkie gdyż w przeciwnym wypadku nie przejdzie ono przez zespoły montażowe krążka linowego wewnątrz podnośnika.**
6. Użyć wciągarki w celu wyciągnięcia starej linki z boku

wciągarki podczas podawania nowej linki przez wózek do czasu, aż stara linka całkiem wyjdzie z podnośnika. Odciać linki od siebie około 2 cale (5 cm) od spoiny na nowej linie i zatopić koniec nowej linki w celu zapobieżenia strzępienia się.



7. Dokręcić nową linkę (koniec z pętelką) do górnej części górnego masztu.
8. Rozwinąć linkę z bębna wciągarki ładunku, poluzować śrubę regulacyjną i wyjąć linkę.
9. Przeciągnąć gładki koniec linki przez bęben do mocowania linki i dokręcić śrubę regulacyjną. **Uwaga: linka musi przechodzić z dołu wciągarki między wciągarką a sekcjami masztu, nad bębniem i wchodzić w otwór na szerokiej płycie.**
10. Nawinać luźną linkę i zaciśnąć ją mocno i równo wokół bębna wciągarki ładunku.
11. Umieścić osłony wciągarki na swoim miejscu.



Ogólna konserwacja:

1. Sprawdzić oba uchwyty wciągarki pod względem zużycia lub zagięć.
2. Dokonać oględzin 3 calowych kółek zamocowanych na wciągarence i górnym maszcie pod względem uszkodzenia i gładkiego obracania się.
3. Sprawdzić wszystkie śruby i nakrętki w celu upewnienia się, że są mocno dokręcone.
4. Nogi, widelki, obejmę i podstawa powinny być pozbawione wgnieceń i uszkodzeń.
5. Sprawdzić osłony krążka linowego pod kątem uszkodzenia (wgniecenia), które mogą ograniczyć obroty krążków.
6. Upewnić się, czy linka ładunku jest umieszczona na wszystkich krążkach linowych i, że krążki obracają się bez przeszkód.
7. Sprawdzić nogi statecznika poprzez opuszczenie ich do normalnej pozycji pracy w celu sprawdzenia mechanizmu blokady i podniesienie ich w celu sprawdzenia gładkiego ruchu.
8. Sprawdzić czy wszystkie koła rolek działają gładko.
9. Sprawdzić maszt i przyrząd wózka zabezpieczający złożony maszt.

10. Podnieść odcinki masztu w celu sprawdzenia swobodnego i gładkiego ich przesuwania się. Upewnić się, czy prowadnice linki są wolne od pyłu i utleniania i nałożyć na nie lekką powłokę smaru silikonowego w sprayu.
11. Upewnić się czy małe kółka i 10-calowe koła transportowe obracają się swobodnie i czy nie są uszkodzone.
12. Sprawdzić mechanizm blokady nóg i nałożyć lekki smar na trzpień ruchomy naprężony sprężyną.
13. Należy sprawdzić czy na pewno wszystkie trzy osłony masztów są przymocowane do podnośnika.
14. Sprawdzić działanie hamulca bezpieczeństwa.

[Zobacz informacje n/t konserwacji hamulca bezpieczeństwa na Stronie 10]



OSTRZEŻENIE

Wymieniać wszystkie zużyte lub uszkodzone części wyłącznie na części Sumner.

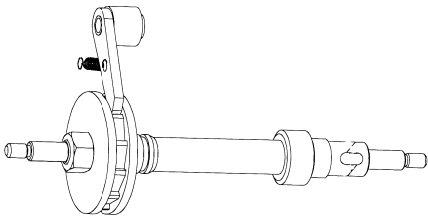
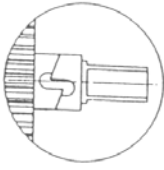
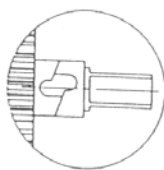
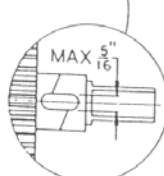


OSTRZEŻENIE

Jakiegolwiek modyfikacje podnośnika mogą spowodować obrażenia lub śmierć!

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Maszty nie podnoszą się po kolei	Przeciążenie. Sprawdzić w celu upewnienia się, czy obciążenie nie przekracza granicznej wartości 650 funtów/300 kilogramów	Usunąć nadmiar wagi
	Ładunki mogą nie być ustawione odpowiednio na widełkach	Sprawdzić ładowność i ustawić ładunek ponownie
	Rolki masztu nie obracają się. Sprawdzić czy na prowadnicy nie znajduje się gruz, smar lub inne obce przedmioty.	Oczyszczyć odcinki masztu za pomocą środka odtłuszczającego lub środka do czyszczenia hamulców i nasmarować silikonowym środkiem smarującym.
	Krażek linowy nie obraca się.	Jeżeli krążek linowy podnośnika został uszkodzony lub, kiedy krążek nie obraca się gładko, należy go wymienić. Jeżeli widoczne są uszkodzenia na osłonach linek, to należy je wymienić.
	Sprawdzić czy linka nie jest uszkodzona	Jeżeli linka jest zagięta, zużyta lub przetarta, należy ją wymienić.
	Prowadnice rolek masztu są czyste a koła rolek masztu się nie obracają	Jeżeli koła i mocowania nie są uszkodzone, to należy oczyścić koła i nasmarować śrubę wysięgnika. Jeżeli koła nie obracają się swobodnie, to należy wymienić zespół montażowy rolek.
	Sprawdzić czy odcinki masztu nie uległy uszkodzeniu	Wymienić uszkodzone odcinki masztu.
	Nie można zwolnić lub przesunąć do dołu odcinków masztu	Sprawdzić hamulec bezpieczeństwa. Hamulec się nie uwolni do czasu, aż podnośnik znajdzie się w pozycji pionowej.
Jeżeli żadne z tych rozwiązań nie pomaga...		Zadzwoń do działu obsługi klienta dystrybutora
Uwaga: Sekcje masztu mogą się nie podnosić po kolei, kiedy ładunek jest bliski maksymalnej ładowności. Jeżeli tak się stanie, to maszty same się skorygują w czasie dalszego użytkowania lub, gdy zostanie zdjęty ładunek z widełek. Ruch sekcji masztu nie będzie wpływał na pozycję widełek. Wózek musi podnieść się do góry górnej części masztu zanim odcinki masztu zaczną się podnosić i powinien obniżyć się jako ostatni.		

PROBLEM	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Ładunek powoli się obsuwa do dołu	Hamulec na wciągarkę lub mechanizm zapadkowy nie są odpowiednio zainstalowane.	Kiedy ładunek znajduje się na swoim miejscu, dokręcić uchwyty wciągarki o pół obrotu do przodu w kierunku podnośnika w celu ustawienia hamulca
Serwisowana była wciągarka i teraz hamulec nie działa zupełnie	Zapadka hamulca lub mechanizm zapadkowy nie zostały odpowiednio zainstalowane	Sprawdzić rysunek wciągarki w tej instrukcji i skorygować problem z instalacją.
Trudno jest odkręcić wyciągarke	Hamulec jest za mocno dokręcony	Zobacz ilustracje i instrukcje poniżej.
	Hamulca nie da się zwolnić	Zobacz ilustracje i instrukcje poniżej.
	Koło zębate pośredniczące jest przestawione	Upewnić się, czy koło zębate pośredniczące obraca się swobodnie a zęby w tym kole nie są zużyte.
Hamulec Bezpieczeństwa nie da się zwolnić	Podnośnik może nie znajdować się w pozycji pionowej.	Ustawić podnośnik w pozycji pionowej i zwinąć sekcje masztu do góry do pełnego rozłożenia.
Podnośnik znajduje się w pozycji pionowej i hamulce się nie zwalniają	Sekcja masztu lub wózek znajduje się zbyt blisko ogranicznika masztu i nie ma wystarczającego prześwitu między ogranicznikami masztu, aby hamulce mogły się zwolnić	Użyć haków do uwalniania hamulca w celu manualnego zwolnienia hamulców bezpieczeństwa.
Podnośnik jest serwisowany lub nie jest w pozycji pionowej	Hamulce zaczną działać, kiedy jednostka znajdzie się w pozycji poziomej lub pochylonej względem środka	Użyć haka do zwalniania hamulca w celu zwolnienia hamulców.
Jeżeli wygląda na to, że żadne z tych rozwiązań nie rozwiązuje problemu...		Zadzwoń do Działu Obsługi Klienta Dystrybutora
UWAGA: W celu odpowiedniej regulacji wciągarki podnośnika 2100, wałek zębaty i wał napędzający muszą znajdować się w pozycjach pokazanych, kiedy nakrętka zabezpieczająca jest dokręcona względem tarczy hamulca O.D. na 15 stopo-funtów. *Prawidłowe ustawienie jest widoczne wyłącznie, kiedy na podnośniku znajduje się ładunek.   ŹLE  ŹLE  DOBRE		

RAPORT Z KONSERWACJI

Numer modelu podnośnika _____

Numer seryjny podnośnika _____

Wykonane prace serwisowe:

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------

Praca serwisowa	Data
-----------------	------