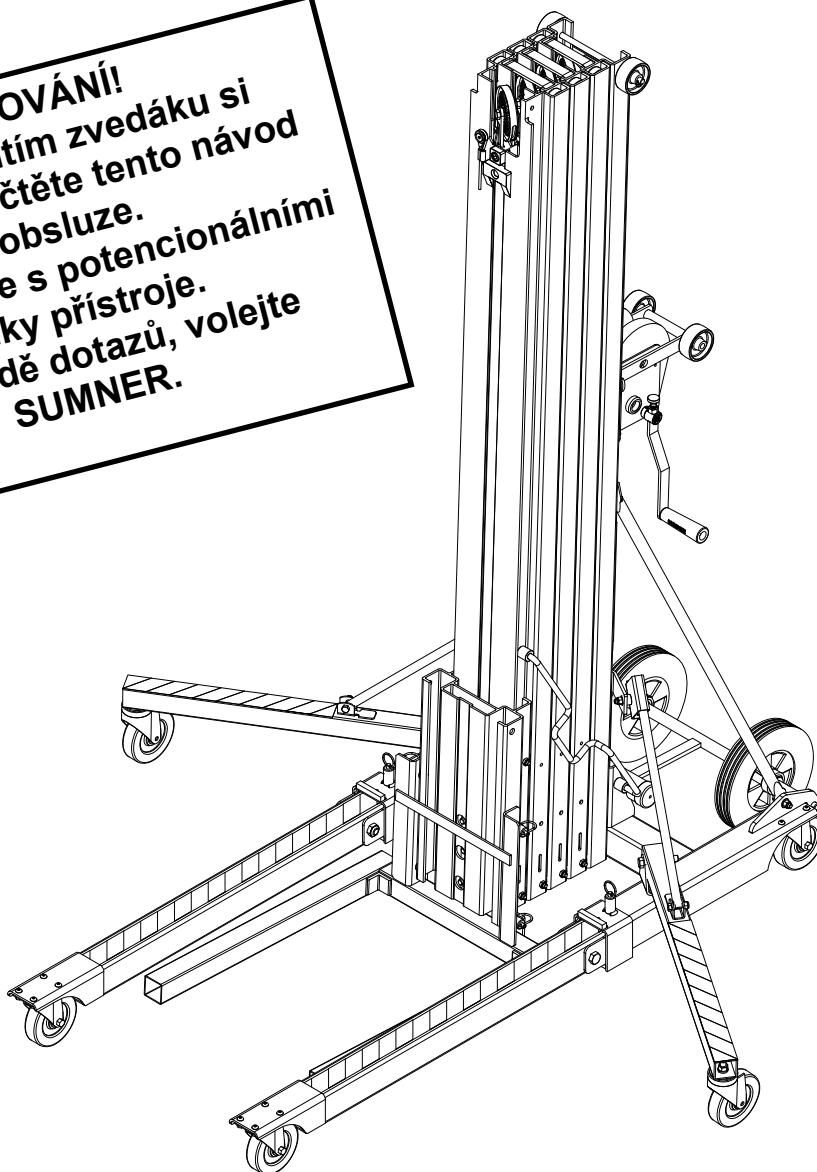


Návod k obsluze pro stavební zvedák Série 2100

VAROVÁNÍ!
Před použitím zvedáku si
pozorně přečtěte tento návod
k obsluze.
Seznamte se s potencionálními
riziky přístroje.
V případě dotazů, volejte
SUMNER.



SUMNER

US

7514 Alabonson Road
Houston, TX 77088
phone: 281-999-6900
fax: 281-999-6966

Canada

75 Saltsman Drive, Unit 5
Cambridge, ON N3H 4R7
phone: 519-653-5300
fax: 519-653-5305

UK

Unit 16A
Blackpole Trading Estate East
Blackpole Road
Worcester, WR3 8SG
phone: (44) 01905 458333
fax: (44) 01905 458222

Obsah

Zodpovědnost majitele	3
Bezpečnostní pokyny pro obsluhu	4
Prohlídka vybavení	4
Rizika v pracovní oblasti	5
Pracovní postup	5-9
Vybalení zvedáku	5-6
Pohyb zvedáku (bez nákladu)	6
Pohyb zvedáku (s nákladem)	6
Obrácení vidlí	7
Zvedání a pokládání nákladu	7
Použití stabilizačních nohou	7-8
Složení základnových nohou	8
Skládování vidlí	8-9
Nakládání do dodávky/na nákladní auto	9
Mast Podržte Bar	9
Možnosti	10-11
Bezpečnostní brzdy	10
Rozšíření vidlí	10
Výložník	10-11
Specifikace	11
Únosnost	11-12
Diagram zvedáku	12
Pokyny k údržbě	13-14
Odstraňování problémů	14-15
Záznamy údržby	16

ODPOVĚDNOST MAJITELE

Použití slov VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a DŮLEŽITÉ v této publikaci má upozornit uživatele zvláště na pokyny týkající se úkonů, které mohou být nebezpečné, pokud jsou prováděny nesprávně nebo nedbale.

SLEDUJTE POZORNĚ!!



VAROVÁNÍ Riziko nebezpečného postupu, který může způsobit vážná zranění nebo smrt.



UPOZORNĚNÍ Rizika nebo nebezpečné postupy, která mohou způsobit lehká zranění, poškození výrobku nebo majetku.



DŮLEŽITÉ Označuje informace nebo pokyny, které jsou nutné pro řádný chod a/ nebo pro řádnou údržbu.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO OBSLUHU



DŮLEŽITÉ

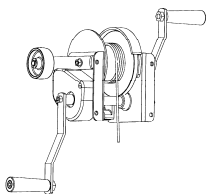
Přečtěte si návod k obsluze před použitím zvedáku!

1. Zkontrolujte vybavení

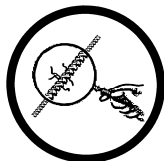
Před každým použitím zvedáku zkontrolujte pohyblivé části a ocelové lano, zda jsou v pořádku.

Nepoužívejte zvedák, pokud je viditelně poškozený nebo se obtížně vysouvá či zasouvá.

Ocelové lano musí být namotáno na buben vrátku minimálně čtyřmi závity.



Jestliže je lano natržené, opotřebované, roztřepené, poškozené nebo jestli je na něm cokoliv co by mohlo bránit jeho navíjení na kladky, **zvedák nepoužívejte!**



Používejte pouze tovární náhradní díly. Cokoliv jiného vážně ohrozí bezpečnost a kvalitu s jakou byl zvedák navržen.

Každý zvedák by měl mít kompletní sadu tištěných dokumentů včetně návodu k obsluze. V případě chybějících dokumentů kontaktujte distributora.



VAROVÁNÍ



Zákaz vstupu osob na zvedák. Toto zařízení není výtah a nesmí být používáno ke zvedání nebo přemísťování osob.



VAROVÁNÍ



NIKDY NEDOVOLTE KOMUKOLIV STÁT POD ZVEDNUTÝM NÁKLADEM.

Noste vhodné oblečení. Jako prevenci noste při práci se zvedákem pracovní přilbu, bezpečnostní boty a rukavice.



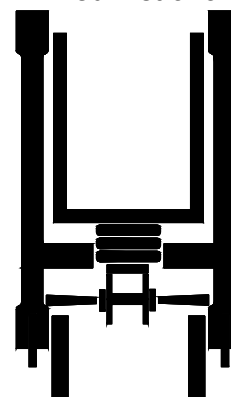
Vyvarujte se legrácek okolo zařízení a zajistěte, aby okolo stojící osoby dodržovaly bezpečnou vzdálenost. Nedovolte dětem pracovat se zařízením a vždy je udržujte mimo pracovní oblast.

Obsluhujte zvedák z řádné pozice. Udržujte rovnováhu a pevný postoj.

Přední strana

Levá strana

Pravá strana



Pozice obsluhy



VAROVÁNÍ



V PRŮBĚHU PRÁCE UDRŽUJTE RUCI MIMO POHYBLIVÉ ČÁSTI ZVEDÁKU.



VAROVÁNÍ



NEPŘETĚŽUJTE ZVEDÁK

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO OBSLUHU (pokračování)

Nepoužívejte přístroj k jiným účelům, než ke kterým je určen. Provádějte pouze postupy, ke kterým je přístroj určen. Nikdy se nepokoušejte zatěžovat přístroj více než je jeho únosnost.

Nikdy nepoužívejte přístroje v tandemu tak, aby zvedaly náklad přesahující únosnost jediného zvedáku.

Zajistěte náklad tak, aby se nemohl zvednout na vidlích a přivažte ho k vidlím.

Zabrzďte kolečka, když opouštíte zvedák a nenechávejte ho bez dohledu.

Udržujte náklad v nejnižší pozici po celou dobu, kdy je to možné.

2. Rizika v pracovní oblasti



Nikdy nepoužívejte přístroj ve větrných podmínkách. Zvedání objemných nákladů ve větrných podmínkách může způsobit převrnutí zvedáku a zranění obsluhy.



Pracujte pouze na rovných plochách. Používejte zvedák pouze na hladkém a rovném povrchu z důvodu zabránění převrnutí a možnosti způsobení zranění obsluhy.



Vždy, když používáte zvedák a pohybujete s ním na stavbě, dávejte pozor na visací dráty a překážky.



Udržujte pracovní oblast čistou. Vždy dbejte na čistotu pracovní oblasti, a tím umožníte bezproblémový pohyb zvedáku. Nikdy nenechávejte zvednutý zvedák bez dohledu.



Nepoužívejte zvedák jako podporu pro žebříky, ke šplhání a zvedání osob nebo manipulaci s nimi.



Nepoužívejte přístroj venku v bouři, hromobití nebo nepříznivém počasí.



Se zvednutým nákladem lze se zvedákem pohybovat pouze po 5" kolečkách. Nepoužívejte zvedák na nestabilních platformách jako je například korba nákladního automobilu.

PRACOVNÍ POSTUP

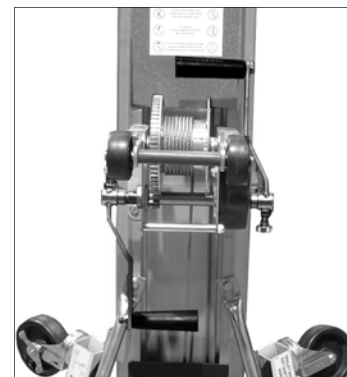
1. Vybalení zvedáku

Odstraňte výtah z přepravní palety snížením kapel a houpací výtah zpět na 10 " kolech dopravy. Opatrně otáčejte hodit zpátky z palety na hladký, rovný povrch. Místo výtah zpět do jeho vzpřímené uložené pozice.

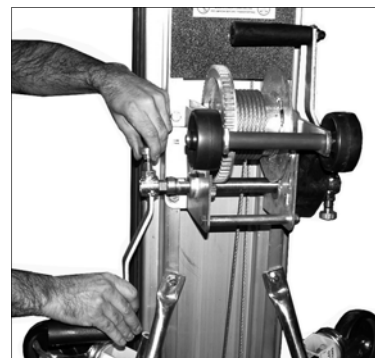
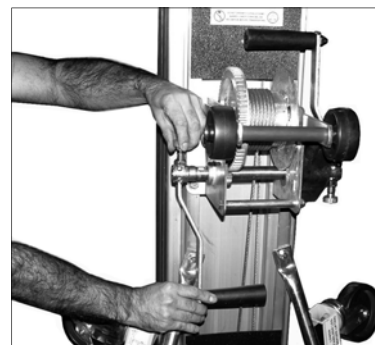
Výtah je dodáván s Mast Podržte Bar zabývá. Cílem Mast Podržte je, aby stožár oddíly prodloužení při dopravy. Chcete-li použít výtah, bar vytáhněte směrem k sobě a umístít zpět Za stožár sekcí.



Rukojeť vrátku byla umístěna do skladovací pozice.



Abyste mohli umístit rukojeť do pracovní pozice, zatáhněte za pojistný kolík a vysuňte rukojeť z hřídele vrátku. Otočte sestavou rukojeti dokola tak, že je plastová rukojeť odvrácena od těla vrátku. Při vytažení pojistného kolíku zasuňte rukojeť zpět do hřídele vrátku. Opakujte postup i s druhou rukojetí.



PRACOVNÍ POSTUP (pokračování)



Pokud jsou rukojeti správně nainstalovány, jsou oproti sobě pootočené o 180 stupňů tak, jak znázorňuje obrázek. Nepokoušejte se zvedat nebo pokládat zatížení, pokud jsou rukojeti instalovány jiným způsobem.



2. Přesun zvedáku do pracovní oblasti (bez nákladu)

Za normálních okolností se zvedák přesunuje na stavenišťě po jeho 10" kolech nebo po malých kolečkách. **Poznámka: Netahejte za lano zvedáku.**



DŮLEŽITÉ: Před skloněním zvedáku do ležící polohy musí být podvozek snížen a bezpečnostní skoba běhounu musí být v záběru.



UPOZORNĚNÍ

Vždy používejte zvedák dle řádných postupů.

Ke sklopení zvedáku do transportní pozice z výchozí snížené pozice uchopte nohy zvedáku hned za kolečky a postavte se s napřimými zády. Zvedák je takto připraven k transportu po 10" kolečkách.

Pokud je nutné projít nízkými dveřmi nebo pod překážkou, může být zvedák snížen až na 3" kolečka umístěná v horní části sloupových sekcí a na vrátku.



UPOZORNĚNÍ

Nedovolte nikomu stát za sloupem, když je zvedák sklápěn.

3. Přesun zvedáku do pracovní oblasti (s nákladem)

Ačkoli je nejlepší přesouvat zvedák na stavenišťě nenaložený, mohou být lehké náklady transportovány, pokud je zvedák přesouván na rejdocacích kolečkách na rovném povrchu. Vždy dbejte na to, aby byl náklad před přesunem v nejnižší možné pozici.



UPOZORNĚNÍ

Pokud je transportován náklad, měl by být zajištěn k vidlím, aby se neposunoval.



UPOZORNĚNÍ

Přesun zvedáku se zvednutým nákladem může být prováděn pouze na krátké vzdálenosti, např. 4-5 metrů.

Pokud je nutné přesouvat zvedák se zvednutým nákladem:

- Ujistěte se, že je oblast čistá a bez překážek
- Udržujte odstup ostatních osob od nákladu a obsluhy zvedáku
- Pohybujte zvedákem pomalu, vyvarujte se náhlých pohybů
- Ujistěte se, že je náklad bezpečně a řádně vyvážen. Ověřte si únosnost v závislosti na pozici těžiště na straně 11.



VAROVÁNÍ

Neumísťujte těžiště za konec vidlí pomocí upravení zvedáku. Zvedák se stane nestabilním.

PRACOVNÍ POSTUP (pokračování)

4. Obrácení vidlí



Vysuňte 4 odpružené kolíky. Otočte sestavu vidlí o 180 stupňů. Zasuňte 4 odpružené kolíky zpět.



Pro obrácení vidlí do normální pozice proveďte postup č. 4 opačně.

5. Zvedání a snižování nákladu



Pomocí kliky vrátku zvedněte nebo snižte vidle do požadované pozice. Potom pootočte klikami nahoru o $\frac{1}{4}$ otáčky, abyste nastavili bezpečnostní brzdu.

Jakýkoliv nestabilní náklad musí být vyvážen a upevněn k vidlím dříve než se začne zvedat.

Otočte klikami vrátku po směru hodinových ručiček pokud chcete náklad zvedat, přitom dávejte pozor na překážky shora.

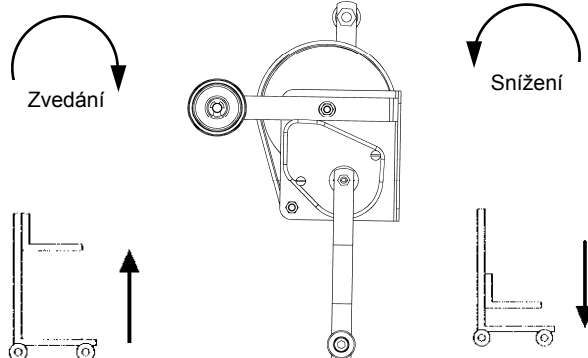
Jakmile odstraníte náklad z vidlí, snižte sloup otáčením klikami vrátku proti směru hodinových ručiček.



UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je povrch podlahy rovný.

Zabrzďte kolečka, pokud necháváte zvedák bez dohledu.



6. Použití stabilizačních noh



VAROVÁNÍ

Je zakázáno vozit osoby na zvedáku. Toto není osobní výtah, zvedák nesmí být používán ke zvedání nebo převážení osob.

Použití stabilizačních noh je doporučeno pro všechny zvedáky s nákladem nad 400 liber a rozměry většími než 12 stop nebo jakékoliv větší objemné náklady.



VAROVÁNÍ

Nepracujte se zvedákem ve větrných podmínkách.



PRACOVNÍ POSTUP (pokračování)

Umístěte zvedák na rovný povrch. Stlačte stabilizátoru blokovací mechanismus a vytáhněte stabilizátoru nohy dolů, dokud sesílatel na každé noze je těsně na podlaze.



Chcete-li nahradit nohu v zatažené poloze, špetka blokovací mechanismus uvolňování a složit nohu.



7. Složení základnových noh

Snižte běhoun až dolů a zajistěte sloup v dolní pozici utahovacím pásem.



UPOZORNĚNÍ

Neupust'te zvedák. Pokládejte zvedák ohnutím nohou v kolenou, neohýbejte záda!

Sklopte zvedák na kola na vrátku. K vytažení odpruženého kolíku zatáhněte za prstenec. Zatímco držíte nohu, suňte zámek nohy směrem do výložníku.



Složte nohu, dokud nesvívá úhel 90 stupňů se základnou.



Zatímco držíte nohu v poloze 90 stupňů, suňte zámek nohy zpět k noze, dokud nezapadne odpružený kolík do poziční díry.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřesouvejte zvedák svisle ve skladovací poloze, nebo v pracovní poloze aniž by odpružené kolíky byly v záběru na obou zámcích noh.

Uvolněný



Plně v záběru



8. Skladování vidlí

S použitím obou rukou vytáhněte nižší odpružená očka umístěná nad rameny vidlí a současně otočte vidle ven.

Znovu, s použitím obou rukou, zatáhněte za vrchní očka umístěná na vrchu sestavy vidlí a sundejte vidle z podvozku.

Zatímco táhnete za vrchní 2 odpružená očka, umístěte tyto 2 vrchní odpružené kolíky tak, aby zapadly do vrchních dvou děr v běhounu a uvolněte očka.

Jakmile jsou kolíky v dírách, může být běhoun otočen do cestovní nebo skladovací polohy.



Zvedák může být skladován vzpřímený v kompaktní pozici.



UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou vidle otočeny nahoru, musí být připevněny tak, aby nemohly spadnout zpět.



UPOZORNĚNÍ

Běhoun musí být zajištěn utahovacím pásem. Čtěte sekci s utahovacím pásem pro stlačení sloupu.

9. Nakládání do dodávky/na nákladní automobil

Složte nohy základny a sestavu s vidlemi (čtěte výše). Nakloňte zvedák na stranu vrátka a zasuňte nejdříve sloupy. Zvedněte základnu a rolujte zvedák po 3" kolech a 10" transportních kolech. Přivažte zvedák, aby se nemohl v průběhu transportu pohybovat.



Zvedák může být naložen pomocí jeřábu. Zvedák musí být ve vzpřímené kompaktní pozici s nohami, vidlemi a stabilizátory upevněnými ve skladovací poloze. Pokud je na zvedáku jakákoliv volná nebo neupevněná část, odstraňte ji. Připevněte zvedací hák za vrchní rolovací tyč na vrchu spodního sloupu. Před zvednutím musí být zvedací hák vždy směřován od zvedáku.



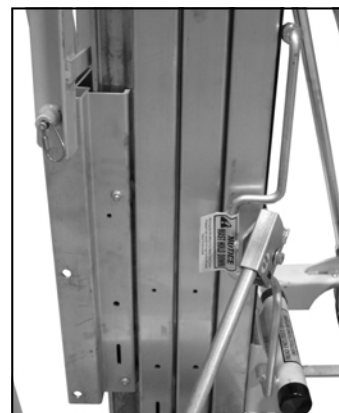
10. Mast Podržte Bar

Upevnění:

Nižší přepravní celou cestu dolů. S vidlice na místě, zapojit Mast Podržte baru nad vidlí.



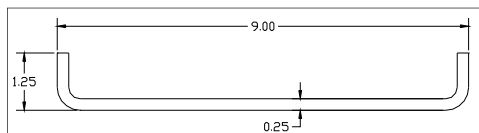
Pro uvolnění Podržte, tyčí na tažení směrem k sobě a umístit zpět za stožár sekcí.



MOŽNOSTI

Bezpečnostní brzdy:

Bezpečnostní brzdy se automaticky dostanou do záběru, pokud je zvedák v horizontální poloze, aby zabránilo vysunutí jednotlivých sekcí sloupu. Pokud toto nastane, sloup se roztáhne, ale nezatáhne se. K odblokování brzd je potřeba speciální nástroj, který naleznete v trubce s návodem na obsluhu. Pokud je nástroj poškozen nebo ztracen, lze jej jednoduše vyrobit z kusu ocelové tyče o průměru 1/8 až 1/4 palce a 9 palců dlouhé s ohnutými konci do tvaru L délky 1-1/4 palce.



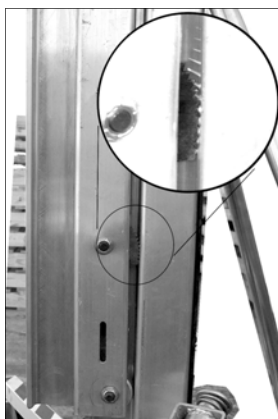
K uvolnění brzdy položte zvedák na kolečka na vrátku a umístěte nástroj do otvoru pro brzdou, umístěném na levé straně zvedáku a skrz díru do protiváhy.



Zatáhněte nástroj dolů a brzda se uvolní.

Může se stát, že bude nutné vysunout zablokováný sloup (nebo běhoun) lehce nahoru, zatímco táhnete dolů za nástroj. Jakmile je brzda uvolněná, udržíte tlak na nástroj a vysuňte sekce.

Opakujte tento postup s každou sekcí sloupu.



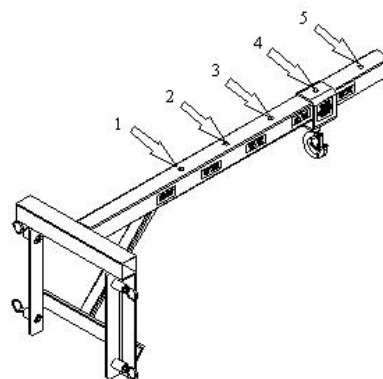
Když je brzda v záběru, můžete vidět váleček brzd působící na protější sloupovou sekci. Jakmile je brzda uvolněná, otočí se do své normální polohy a nebude viditelná.

Prodloužení vidlí:

K používání prodloužení vidlí stiskněte čep na obou ramenech vidlí a vysuňte prodloužení z trubky, dokud se čepy nezamknou v nové pozici. Opačným postupem vrátíte prodloužení do původní polohy.



Výložník:



Graf únosnosti výložníku

Poloha	1	2	3	4	5
Lbs.	650	525	425	300	200
Kg.	300	240	195	140	90

Pro používání výložníku vytáhněte odpružený prstenec a posuňte těleso háku do požadované pozice. Uvolněte odpružený prstenec a ujistěte se, že čep zapadnul do díry v poloze.

**VAROVÁNÍ**

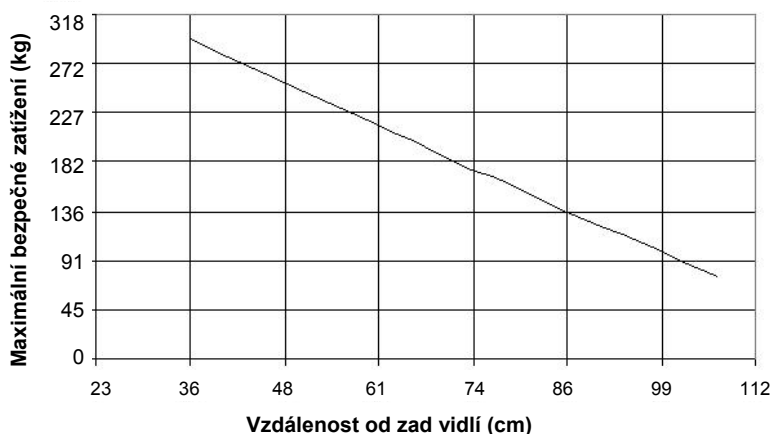
Nepoužívejte výložník, pokud není čep zapadlý do díry pro určenou polohu.

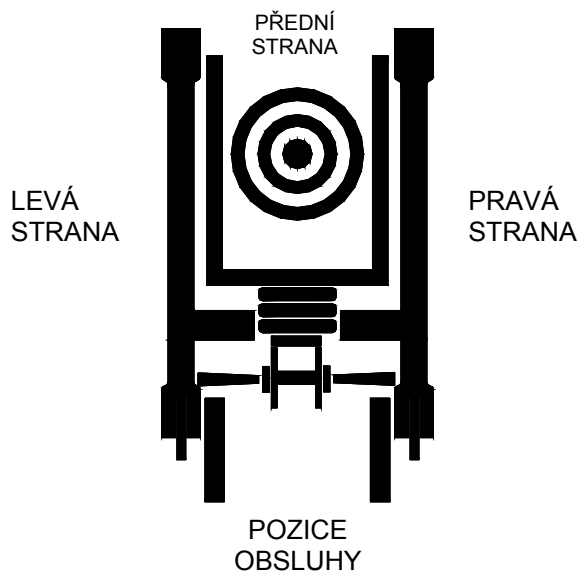
**VAROVÁNÍ**

Nikdy nepřesahujte dovolenou únosnost v jakékoliv poloze. Pokud se tak stane, může se zvedák stát nestabilním.

SPECIFIKACE

Rozměry	2112		2118		2124	
Výška – složený	84"	213.4 cm	84"	213.4 cm	84"	213.4 cm
Délka – složený	34"	86.4 cm	34"	86.4 cm	34"	86.4 cm
Výška – pracovní	84"	213.4 cm	84"	213.4 cm	84"	213.4 cm
Délka – pracovní	62"	157.5 cm	73"	185.4 cm	73"	185.4 cm
Šířka základny	31.25"	79.4 cm	31.25"	79.4 cm	31.25"	79.4 cm
Šířka stabilizačních nohou	74"	188.0 cm	74"	188.0 cm	74"	188.0 cm
Světlost pod podvozkem	2.5"	6.4 cm	2.5"	6.4 cm	2.5"	6.4 cm
Výška nákladu (minimum)	6"	15.2 cm	6"	15.2 cm	6"	15.2 cm
Maximální výška (vidle dole)	10' 11-5/8"	3.3 m	16' 4-5/8"	5.0 m	21' 9-5/8"	6.6 m
Maximální výška (vidle otočené)	12' 11-3/8"	3.9 m	18' 4-3/8"	5.6 m	23' 9-3/8"	7.2 m
Hmotnost						
Čistá hmotnost	255 lbs.	115.9 kg	327 lbs.	148.6 kg	372 lbs.	169.1 kg
Únosnost						
Únosnost, 14" těžiště	650 lbs.	300 kg	650 lbs.	300 kg	650 lbs.	300 kg
Únosnost s prodlouženými vidlemi	200 lbs.	90 kg	200 lbs.	90 kg	200 lbs.	90 kg
Specifikace vidlí						
Šířka standardních vidlí	21.5"	54.6 cm	21.5"	54.6 cm	21.5"	54.6 cm
Délka standardních vidlí	28"	71.1 cm	28"	71.1 cm	28"	71.1 cm
Délka vidlí s prodloužením	42"	106.7 cm	42"	106.7 cm	42"	106.7 cm
Hmotnost vidlí	32 lbs.	14.5 kg	32 lbs.	14.5 kg	32 lbs.	14.5 kg
Hmotnost vidlí s prodloužením	38 lbs.	17.3 kg	38 lbs.	17.3 kg	38 lbs.	17.3 kg

GRAF ÚNOSNOSTI**2100 Series Lift**



VAROVÁNÍ

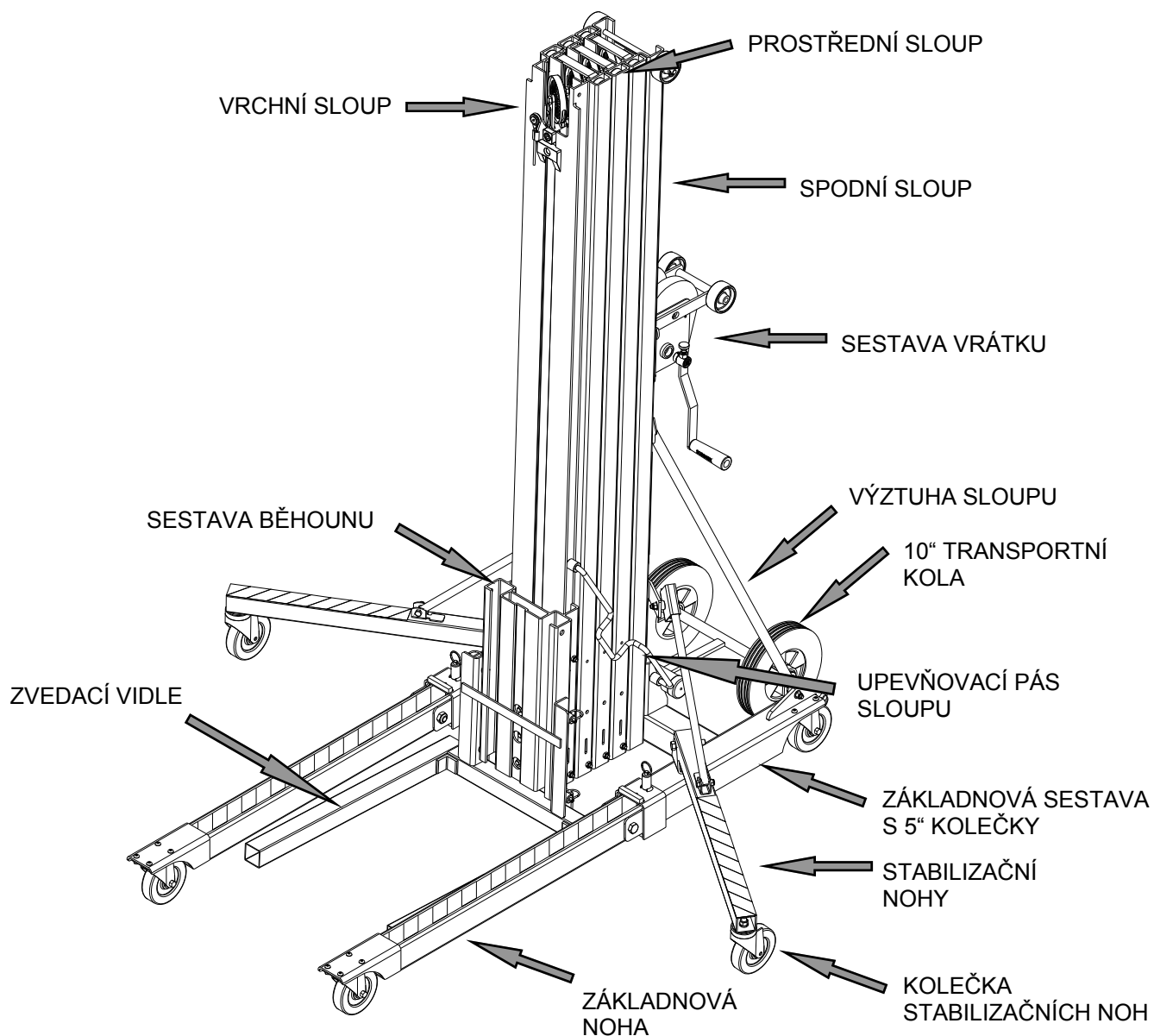
Těžiště nákladu musí být vždy umístěno uprostřed ramen vidlí a co nejblíže ke zvedáku jak je to jen možné.



VAROVÁNÍ

Těžiště nákladu nesmí nikdy přesáhnout 22" u standardních a 36" u prodloužených vidlí.

SCHÉMA ZVEDÁKU



POKYNY K ÚDRŽBĚ

Před každým použitím:

1. Prohlédněte lano, jestli není zauzlováno nebo roztřepeno. Pokud je lano zauzlováno nebo jsou více než 3 dráty přerušené, nepoužívejte zvedák, dokud není lano vyměněné.
2. Proveďte pár úkonů s vrátkem naprázdno, abyste se ujistili, že není zauzlován na bubnu.
3. Zkontrolujte vidle, nohy a základnu, jestli nejsou poškozeny.
4. Ujistěte se, že se malá kolečka volně pohybují.
5. Zkontrolujte nohy stabilizátoru tím, že je snížíte do pracovní pozice a zkontrolujete uzamykací mechanismus, potom nohy zvedněte a zkontrolujte hladký chod.

Doporučená kontrola každých 6 měsíců:

1. Zkontrolujte lano, jestli není roztřepené a zauzlované (bod 1 výše).
2. Zkontrolujte vrátek, jestli se pohybuje bezproblémově a nejsou na/v něm volné nebo poškozené díly.
3. Kontrola brzdy: ručně zvedněte a podepřete každou sekci sloupu a běhoun minimálně 6" nad jejich nejnižší pozici. Použijte dřevěný blok s provazem upevněným vespod, abyste za něj mohli rychle zatáhnout a tím odstranit podporu sekcí, které testujete. Brzda by měla zabrat dříve, než sekce narazí na spodní zarážku. Pomocí vrátku zvedněte sekce, abyste uvolnili brzdy.

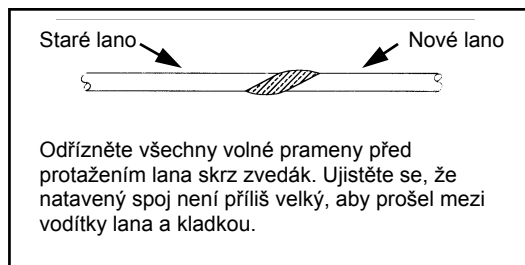
Údržba vrátku:

1. Prohlédněte si výkres sestavy vrátku v návodu pro obsluhu.
2. Ujistěte se, že oba kryty vrátku jsou na místě.
3. Zkontrolujte opotřebení ozubené tyče a brzdy ozubené tyče. Pokud je viditelné jakékoliv opotřebení, vyměňte díl. Pokud ne, namažte díry v obou dílech lehkým olejem.
4. Zkontrolujte opotřebení ozubených kol. Pokud nejeví známky opotřebení, otřete zuby motorovým olejem 50-wt.
5. Správné nastavení brzdy popisuje kapitola „Odstraňování problému“ na straně 14.

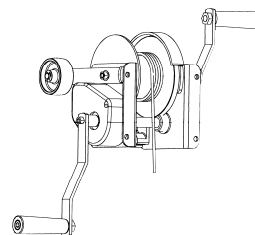
Výměna lana:

1. Snižte běhoun tak, aby zabírala skoba.
2. Odstraňte kryt velkého ozubeného kola vrátku.
3. Uvolněte lano z vrchu vrchního sloupu.
4. Odřízněte smyčku z lanové sestavy pomocí řezacího stroje nebo řezného hořáku.
5. Natavte konec nového lana k uříznutému konci lana. **Poznámka: natavené konce musí být přímé a hladké nebo jinak neproběhnou skrz kladkovou sadu uvnitř zvedáku.**

6. Použijte vrátek k vytažení starého lana z vrátku a zároveň naviňte nové lano přes běhoun, dokud není celé staré lano vně zvedáku. Odřízněte lana přibližně 5 cm od nataveného spoje na straně nového lana a natavte konec, aby se netřepil.



7. Upevněte nové lano (konec s okem) na vrchu vrchního sloupu.
8. Odviňte lano z bubnu, uvolněte nastavovací šroub a odstraňte lano.
9. Provlékněte rovný konec lana skrz buben provazového úchytu a utáhněte šroub. **Poznámka: Lano musí být navinuto ze spodu vrátku mezi vrátkem a sekcemi sloupu do otvoru v široké plotně.**



10. Naviňte uvolněné lano rovně na buben navijáku.
11. Vyměňte kryty vrátku.

Obecná údržba:

1. Zkontrolujte obě rukojeti vrátku, jestli nejsou ohnuté.
2. Zkontrolujte 3" kolečka namontovaná na vrátku a vrchu sloupu, jestli nejsou poškozena o otáčejí se zlehka.
3. Prohlédněte všechny šrouby a matice, jestli jsou dotažené.
4. Nohy, vidle, výztuhy a základna musí být bez zářezů a nepoškozené.
5. Zkontrolujte kryty kladky, jestli nejsou poškozené (známky poškození, které by mohly bránit otáčení kladky).
6. Ujistěte se, že lano je usazené v kladkách a že kladky se otáčejí bez překážek.
7. Zkontrolujte stabilizační nohy jejich snížením do pracovní pozice a zkontrolováním zamykacího mechanismu a zvednutím ke kontrole hladkého chodu.
8. Zkontrolujte všechny rolovací kolečka, jestli se otáčejí hladce.
9. Zkontrolujte sloupy, běhoun a utahovací pás běhounu.

10. Zvedněte sekce sloupu, abyste mohli prověřit volný, hladký a klouzavý chod. Ujistěte se, že vodička lana jsou očištěná od prachu a oxidace a naneste na ně film z lehkého silikonového oleje.
11. Ujistěte se, že 10“ transportní kolečka se otáčejí volně a nejsou poškozená.
12. Zkontrolujte mechanismus lišty nohy a naneste lehký tuk na odpružený kolík.
13. Zkontrolujte, že všechny tři kryty jsou upevněny na zvedáku.
14. Zkontrolujte funkci bezpečnostní brzdy.

[Podívejte se na údržbu bezpečnostní brzdy na straně 10]



VAROVÁNÍ

Nahrazujte poškozené a opotřebené díly originálními díly od firmy Sumner.

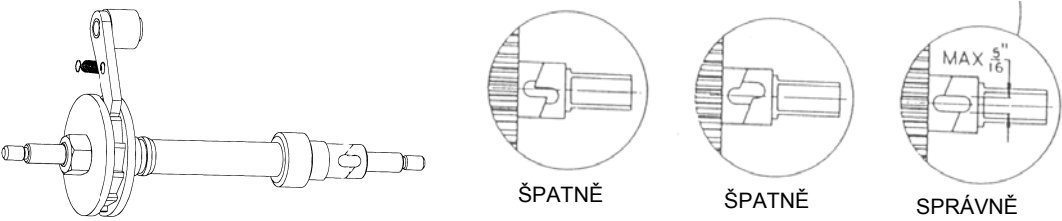


VAROVÁNÍ

Upravování zvedáku může způsobit vážné zranění nebo smrt!

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Sloupy se nezvedají ve sledu	Přetížení Zkontrolujte, že zatížení nepřesahuje 300 kg	Odstraňte váhu navíc
	Zatížení může být špatně vycentrováno na vidlích.	Proveďte graf únosnosti a přemístěte zatížení
	Vodící kolečka sloupu se neotáčejí. Zkontrolujte trasy, jestli nejsou zanesené troskami a tukem nebo jinými cizími tělesy.	Očistěte sekce odmašťovačem nebo čističem na brzdy a namažte silikonovým lubrikantem.
	Lanová kladka se neotáčí	Pokud je kladka jakkoliv poškozená nebo se kolo neotáčí hladce, vyměňte je. Pokud je vedení lana poškozené, vyměňte ho.
	Zkontrolujte lano, jestli není poškozené.	Pokud je lano roztřepené nebo zauzlované, vyměňte ho.
	Trasy pro vodící kolečka sloupů jsou čisté a vodící kolečka se neotáčejí.	Pokud kolečka a montážní příslušenství není poškozené, očistěte kolečka a naolejujte šroub. Pokud se kolečka nezačnou otáčet, vyměňte sestavu vodících koleček.
	Zkontrolujte sekce sloupu, jestli nejsou poškozené.	Nahradte poškozené sekce sloupu.
	Sekce sloupu se neuvolňují nebo se nesnižují.	Zkontrolujte bezpečnostní brzdou. Brzda se neuvolní, dokud zvedák není ve vertikální pozici.
Pokud žádné z těchto řešení nepomůže opravit problém...		Volejte zákaznickou podporu distributora
POZNÁMKA: Sekce sloupu mohou stoupat mimo sled, pokud je zatížení blízko maximální hodnotě. Pokud se tak stane, sloupy se upraví samy v průběhu dalšího používání nebo jakmile bude zatížení odstraněno z vidlí. Běhoun se musí zvednout k vrchu vrchního sloupu před tím, než jakákoliv sekce začne stoupat, a klesnout by měl jako poslední.		

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Náklad klesá pomalu	Brzda na vrátku nebo na ozubené tyči není správně nainstalovaná.	Pokud je zatížení v pozici, pootočte rukojetí vrátku dopředu o polovinu otáčky směrem ke zvedáku, aby se nastavila brzda.
Provedli jste servis vrátku a brzda stále nepracuje.	Brzda nebo ozubená tyč nejsou správně nainstalovány.	Prohlédněte si schéma vrátku v návodu a opravte dle schématu.
Vrátkem se těžce otáčí směrem dolů.	Brzda je zablokovaná.	Podívejte se na obrázek a pokyny pod ním.
	Brzda se neodoblovala.	Podívejte se na obrázek a pokyny pod ním.
	Vložené kolo je posunuté	Ujistěte se, že vložená kola se otáčejí volně a zuby na kole nejsou opotřebené.
Bezpečnostní brzda se neuvolňuje	Zvedák nemusí být ve vertikální poloze.	Postavte zvedák do svislé polohy a vysuňte sekce sloupce do plného roztažení.
Zvedák stojí svisle, ale brzdy se neuvolňují.	Sekce sloupce nebo běhoun jsou blízko k zarážce a není dostatek místa mezi zarážkami, aby se brzda uvolnila.	Použijete uvolňovací hák k manuálnímu odbrzdění.
Na zvedáku je prováděn servis nebo není ve vertikální pozici.	Brzdy budou v záběru, pokud je zvedák v horizontální poloze nebo vychýlen.	Použijte hák k uvolnění brzd.
Pokud ani jedno z těchto řešení nepomůže vyřešit problém...		Volejte zákaznické centrum distributora
POZNÁMKA: Pro řádné nastavení vrátku zvedáku 2100, musí být pastorek a hnací hřídel v zobrazené pozici, kde pojistná matice je utažena proti brzdovému disku momentem 23 Nm. *Správné zarovnání je viditelné, pouze když je zvedák zatížen.		
		

ZÁZNAMY ÚDRŽBY

Číslo modelu zvedáku _____

Sériové číslo zvedáku _____

Servis proveden:

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------

Úkon	Datum
------	-------